GABINET d'ANÀLISI
AMBIENTAL i TERRITORIAL

C/ Alfons el Magnànim, 2, ESC-A, 1r B
E-07004 Palma. Illes Balears

Tel. 971461 708 – Fax 971468052
empresa@gaat.es - www.gaat.es

AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL

Modificació

Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial

Desembre 2013

ÍNDEX

1. Antecedents..... 4

2. Modificació del catàleg..... 5

Annex I: Llistats de camins..... 11

Annex II: Fitxes de camins modificades..... 19

-1, 17-B, 27, 32, 33, 39, 41, 43-B, 56, 81, 86

Cartografia

-Mapa dels camins inventariats
-Mapa dels camins amb interès constructiu
-Mapa dels pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles
-Mapa dels camins amb interès excursionista i/o cicloturista
-Mapa per tipologia de camí. Full 13-21
-Mapa per tipologia de camí. Full 13-23
-Mapa per tipologia de camí. Full 13-24
-Mapa per tipologia de camí. Full 13-32
-Mapa per tipologia de camí. Full 13-33
-Mapa per tipologia de camí. Full 13-34

1. ANTECEDENTS

En el marc de la colaboració entre les distintes administracions el departament de Medi Ambient del Consell de Mallorca ha elaborat un catàleg de camins del terme municipal que té els següents objectius:

-Recopilar la documentació existent sobre els camins del terme, que permeti aclarir la titularitat dels mateixos.

-Recollir informació sobre l'estat actual de cada un dels camins, amb especial incidència en els aspectes tipològics, constructius, etc.

-Sistematitzar la informació, de tal manera que aquesta sigui aprofitable per a l'elaboració del planejament urbanístic i de l'Inventari de Béns d'Entitats Locals.

En el treball i en base a la documentació localitzada sobre els distints camins i d'acord amb el treball de camp realitzat, es fan les següents recomanacions:

-la inclusió a l'Inventari de béns municipals dels camins que apareixen explícitament com a públics o en els que l'Administració ha intervingut al llarg del temps;

-l'obertura d'un expedient d'investigació per aquells casos en què existeixen indicis d'una possible titularitat pública però la documentació no és prou aclaridora;

-la protecció dels camins que presenten elements (ferm, empedrats, etc.) amb interès constructiu.

Composen el catàleg una memòria, vuitanta-set fitxes dels camins inventariats i unes conclusions. S'inclouen en la memòria cinc llistats de camins que són: camins inventariats, camins documentats, camins amb interès constructiu, camins amb interès excursionista i camins amb interès cicloturista.

La documentació s'acompanya d'un annex cartogràfic en el qual s'inclouen una sèrie de mapes a escala 1/5.000 on apareixen tots els camins catalogats així com diversos mapes temàtics a escala 1/25.000 que agrupen els camins catalogats, els documentats, els camins amb interès constructiu i els que formen part de rutes excursionistes i/o cicloturistes.

En definitiva es tracta d'un treball de catalogació exhaustiu i molt complet en el qual una vegada analitzat per part de l'Ajuntament es volen introduir una sèrie de modificacions puntuals per tal de millorar-ne el contingut i sense que el gruix de la documentació es vegi afectada.

2. MODIFICACIÓ DEL CATÀLEG

A continuació es presenten les onze modificacions efectuades sobre la documentació entregada pel Consell. Aquestes modificacions s'agrupen segons els següents criteris:

A) Modificacions que suposen increment dels camins catalogats i simultàniament dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

B) Modificacions que suposen la introducció en la fitxa dels camins de la recomanació de la seva inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

C) Modificacions que suposen l'eliminació d'alguns trams de camins pels quals es recomanava la seva inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

D) Modificacions que suposen un canvi en la nomenclatura dels camins.

A) Modificacions que suposen increment dels camins catalogats i simultàniament dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

S'inclouen aquí aquelles modificacions que suposen la inclusió de nous trams de camins que no havien estat inventariats pel Consell. Al mateix temps per als nous camins inventariats es proposa la seva inclusió a l'inventari de béns municipal. En la seva major part es tracta de camins el manteniment dels quals corre a càrrec de les brigades municipals i pels quals no existeix controvèrsia sobre la seva titularitat pública.

S'inclouen en aquest grup les modificacions nº: 1, 5, 7, 8, 9

Modificació nº 1

(81) Camí del camí de Can Trist a la carretera Ma-3100.

S'ha prolongat el camí 81 amb la inclusió d'un segon tram de 365 m de longitud que connecta el camí de Son Matet (48) amb la carretera Ma-3100 de Santa Eugènia a Algaida.

Aquesta modificació suposa la modificació de la fitxa 81, del mapa 19-21, del mapa de camins inventariats, del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i dels llistats corresponents.

Modificació nº 5:

(17-B) Camí de Cas Alois B

S'inventaria i s'inclou al mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles una variant del camí 17 Camí de Jornets (A) / camí de Cas Alois. Es tracta d'un tram de 583 m entre el camí de Santa Margalida, de Llubí o de s'Arissal (5) i Cas Alois.

Aquesta modificació suposa l'elaboració d'una nova fitxa (17-B), la modificació del mapa 13-32, del mapa de camins inventariats, del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i la seva inclusió als llistats corresponents.

Modificació nº 7

(43-B) Camí de Sonarrossa B

S'inventaria i s'inclou el camí al mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles una variant del camí 43 Camí de sa Costa / camí de Sonarrossa / camí de Biniali a Sonarrossa. Es tracta d'un tram de 419 metres que discorre entre el camí de Morelló, camí de Sonarrosssa, camí de Santa Eugènia (37) i el camí de sa Costa, camí de Sonarrossa, camí de Biniali a Sonarrossa (43).

Aquest camí es cataloga proposant el seu interès constructiu i excursionista.

Aquesta modificació suposa l'elaboració d'una nova fitxa (43-B), la modificació dels mapes 13-23 i 13-24, del mapa de camins inventariats, del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles, del mapa de camins amb interès constructiu, del mapa de camins amb interès excursionista i /o cicloturista i la seva inclusió als llistats corresponents.

Modificació nº 8

(33) Camí de Son Boi / camí des Mitjà d'Avall

S'inventaria i s'inclou el camí al mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles de tres trams (oriental, central i occidental) situats al final del camí. S'han anomenat tram 3 oriental (546 m), tram 4 central (315 m) i tram 5 occidental (447 m).

Aquesta modificació suposa la modificació de la fitxa 33, dels mapes 13-23 i 13-24, del mapa de camins inventariats, del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i dels llistats corresponents.

Modificació nº 9

(41) Camí del camp de sa Cova -B

S'inventaria i s'inclou del camí al mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles un tram transversal al camí de na Vilapriu o del camp de sa Cova (39). El tram de 823 m de longitud comença en el revolt de la carretera Ma-3110 on s'inicia el camí 39.

Així mateix s'han unit en una sola fitxa el camí de na Vilapriu (39) i el camí des camp de sa Cova (41) en la fitxa nº 39.

Aquesta modificació suposa l'elaboració d'una nova fitxa 41 així com la modificació de la fitxa 39, del mapa 13-24, del mapa de camins inventariats, del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i dels llistats corresponents.

B) Modificacions que suposen la introducció en la fitxa dels camins de la recomanació de la seva inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

S'inclouen aquí aquelles modificacions que afecten a camins que es trobaven inventariats però per als quals no es recomanava la seva inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i per als quals l'Ajuntament ha considerat adient aquesta inclusió.

S'inclou en aquest grup la modificació nº: 4

Modificació nº 4

(86) Camí al talaiot de Son Fred.

S'inclou el camí 86 al mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles. Segons la documentació consultada pel Consell sobre aquest camí existeix una servitud de pas per poder accedir al monument prehistòric.

S'ha canviat el nom passant a denominar-se camí de Son Fred.

Aquesta modificació suposa la modificació de la fitxa 86 i del mapa 13-32, del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i dels llistats corresponents.

C) Modificacions que suposen l'eliminació d'alguns trams de camins pels quals es recomanava la seva inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

S'inclouen aquí aquelles modificacions que afecten a camins inventariats i per als quals es recomanava la seva inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

S'ha considerat per part de l'Ajuntament de Sencelles que donada la inexistència de documentació que avali la seva titularitat pública (mod. nº 2 i 3) o bé donada la desaparició del camí original i l'existència d'una variant de comunicació (mod. nº 6) no procedeix la seva inclusió a l'inventari de béns municipal.

S'inclouen en aquest grup les modificacions nº: 2, 3 i 6.

Modificació nº 2

(27) Camí de sa Vileta

S'elimina el camí 27 del llistat i del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles. Es tracta d'un tram de 251 m entre la carretera de Costitx Ma-3121 i les cases de Can Morro

Aquesta modificació suposa la modificació de la fitxa 27, del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i dels llistats corresponents.

Modificació nº 3

(26) Camí de Son Fransoi

S'inclou el Tram 1 del camí al mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles. Aquest tram, de 902 m, acaba a les barreres de la finca amb referència cadastral 7047A015001080000OE. S'exclouen de la recomanació la resta de trams nº 2, 3 i 4.

Es manté sense variacions la fitxa del camí i es modifica el mapa 13-33 i el mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles.

Modificació nº 6

(1) Camí d'Inca / Camí vell d'Inca / Camí de Son Roig

S'elimina el tram 6 del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles.

S'inventaria com a nou tram 6 el tram de camí pertanyen al terme de Sencelles que permet la connexió amb el camí núm. 64 (camí de Muro).

Aquesta modificació suposa la modificació de la fitxa nº 1 i el mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles, del mapa de camis amb interès constructiu i del mapa de camins amb interès excursionista i/o cicloturista.

Modificació nº 11

(15) Camí de Son Fred

S'elimina el tram 1 del mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'Inventari de béns de Sencelles.

S'ha canviat el nom del camí passant a denominar-se camí de sa Talaia (B).

Aquesta modificació suposa la modificació de la fitxa nº 15 i el mapa dels camins pels quals es recomana la inclusió a l'inventari de béns de Sencelles i els llistats corresponents.

D) Modificacions que suposen un canvi en la nomenclatura dels camins.

Modificació nº 10

S'ha afegit el nom de camí de Ca na Miquela al camí núm.56, camí de Son Xotano.

S'ha afegit el nom de camí des Inferns al camí núm. 32, camí de Cascanar, camí de s'Aljub, camí de Binifat.

S'ha modficat el nom del camí nº 81. Abans era camí del camí de Can Trist al camí de Can Matet i ara passa a esser camí del camí de Can Trist a la carretera Ma-3100.

La present documentació substitueix els capítols corresponents del Catàleg de camins del Consell de Mallorca, pel que fa als diferents llistats, els plànols i les fitxes dels camins. La resta de documentació que no ha estat modificada manté la seva validesa.

Sgt: **Miquel Àngel Escanelles Garau**
Geògraf

Antoni Pons Esteva
Historiador

Palma, a 3 de desembre de 2013

ANNEX I: LLISTATS DE CAMINS

ANNEX 1.1. RELACIO DE CAMINS INVENTARIATS

Nº	Camins inventariats
1	CAMÍ D'INCA / CAMÍ VELL D'INCA / CAMÍ DE SON ROIG
2	CAMÍ DES POU MAJOR / CAMÍ DE S'ESCORXADOR
3	CAMÍ DE SON ARROM / CAMÍ DE BINIAGUAL / CAMI DE BINIALMARA
4	CAMÍ DE BINISSALEM / CAMÍ DE SA GARRIGA
5	CAMÍ DE SANTA MARGALIDA / CAMÍ DE LLUBÍ / CAMÍ DE S'ARISSAL
6	CAMÍ DE S'ALZINAR
7	CAMÍ DE CAN VESIT
8	CAMÍ DE SON CAMPANER
9	CAMÍ DE BINIFUELL
10	CAMÍ DE SON BATLE
11	CAMÍ DE SA FONT UFANA / CAMÍ DE SON LLUNY / CAMÍ DE MONTUÏRI A BINISSALEM
12	CAMÍ DE SON VERD
13	CAMÍ D'ESTABLIMENTS (B) / CAMÍ DE SES CASES DALT
14	CAMÍ DE SON CANYÍS (A)
15	CAMÍ DE SA TALAIA (B)
16	CAMÍ DE SA BASSA DE SON POU
17	CAMÍ DE JORNETS (A) / CAMÍ DE CAS ALOIS
17-B	CAMÍ DE CAS ALOIS (B)
18	CAMÍ DE BINIFERRÍ / CAMÍ DES POU D'EN BRIVÓ
19	CAMÍ DE SON LLUCIÀ
20	CAMÍ DE JORNETS (B)
21	CAMÍ DE COSTITX
22	CAMÍ DES PINS DE S'ARISSAL / CAMÍ DE LA VENERABLE / CAMÍ DE SES TERRES BONES
23	CAMÍ DE MONTUÏRI A INCA / CAMÍ DE MONTUÏRI
24	CAMÍ DE SA TALAIA
25	CAMÍ DE SON MUT / VOLTA DES BISBE
26	CAMÍ DE SON FRANSOI
27	CAMÍ DE SA VILETA
28	CAMÍ DE SES ÀNIMES (A)
29	CAMÍ DES REVELLAR
30	CAMÍ DE SA MÀNIGA
31	CAMÍ DE CAS CANAR A COSTITX / CAMÍ DE CAN FLORIT
32	CAMÍ DE CAS CANAR / CAMÍ DE S'ALJUB / CAMÍ DE BINIFAT
33	CAMÍ DE SON BOI / CAMÍ DES MITJÀ D'AVALL / CAMÍ DES INFERNS
34	CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN TRIST AL CAMÍ DRET
35	CAMÍ DES MIG / CAMÍ DE SES ROTES D'ENMIG
36	CAMÍ DES ROBIOLS
37	CAMÍ DE MORELLÓ / CAMÍ DE SONARROSSA / CAMÍ DE SANTA EUGÈNIA
38	CAMÍ DE SON CREIXELL
39	CAMÍ DE NA VILAPRIU / CAMÍ DES CAMP DE SA COVA
40	CAMÍ DE SA BASSA DE SA LLENTIA

Nº	Camins inventariats
41	CAMÍ DES CAMP DE SA COVA (B)
42	CAMÍ DRET
43	CAMÍ DE SA COSTA / CAMÍ DE BINIALI A SONARROSSA / CAMÍ DE SONARROSSA
43-B	CAMÍ DE SONARROSSA (B)
44	CAMÍ DE SES BASSES
45	CAMÍ DES VELAR
46	CAMÍ DE SON SANTJOAN / CAMÍ DE S'ERA ESFONDRADA
47	CAMÍ D'AIREFLOR
48	CAMÍ DE SON MATET
49	CAMÍ DE CAN TRIST
50	CAMÍ D'ESTABLIMENTS (A)
51	CAMÍ DE NA GRACIANA / CAMÍ DE CA S'ESTRELLA
52	CAMÍ DE CAS CABO
53	CAMÍ DE SA RAJOLA
54	CAMÍ DE SON GAT (A)
55	CAMÍ DE SON PALOU VELL
56	CAMÍ DE SON XOTANO / CAMÍ DE CA NA MIQUELA
57	CAMÍ DE RUBERTS / CAMÍ DE LLORET / CAMÍ DE SA COMUNA
58	CAMÍ DE CAN ROMAGUERA
59	CAMÍ DE CAN MARRÓN
60	CAMÍ DE DALT / CAMÍ DE BINIALI A INCA / CAMÍ DE SES ROTES / CAMADA D'EN SALETES
61	CAMÍ D'ALARÓ / CAMÍ DE CONSELL
62	CAMÍ DES PUPUTS
63	CAMÍ DE COSTITX A INCA
64	CAMÍ VELL DE MURO
65	CAMÍ DE RUBERTS
66	CAMÍ D'ESTABLIDORS DE SA GARRIGA
67	CAMÍ D'ESTABLIDORS DES RAFALOT
68	CAMÍ DE SA TORRE
69	CAMÍ A SES GARRIGUES D'AMUNT
70	CAMÍ DE SON GAT (B)
71	CAMÍ D'ENLLAÇ ENTRE EL CAMÍ DE MONTUÏRI I LA CTRA. DE SENCELLES A COSTITX
75	CAMÍ DES POU DES PI / CAMÍ DES CAMP DES PI / CAMÍ DES POU DES CAMP DES PI
73	CAMÍ DES TERRENYS / CAMÍ DE SES ROTES D'ABAIX
74	CAMÍ DE MUNTANYA
75	CAMÍ DE SON CANYÍS (B)
76	CAMÍ DE LA RAYA
77	CAMÍ D'ARGUELLETS
78	CAMÍ DE CAN COQUES
79	PASSATGE DE BINIFUELL
80	CAMÍ DES HORTS
81	CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN TRIST A LA CARRETERA Ma-3100
82	CAMÍ DE SES COMES

Nº	Camins inventariats
83	CAMÍ DES POU DE BINIFAT
84	CAMÍ DE SES ÀNIMES (B)
85	CAMÍ DE CAN BIELET
86	CAMÍ DE SON FRED

ANNEX 1.2. RELACIO DE CAMINS DOCUMENTATS

Nº	Camins documentats
1	CAMÍ D'INCA / CAMÍ VELL D'INCA / CAMÍ DE SON ROIG
2	CAMÍ DES POU MAJOR / CAMÍ DE S'ESCORXADOR
3	CAMÍ DE SON ARROM / CAMÍ DE BINIAGUAL / CAMI DE BINIALMARA
4	CAMÍ DE BINISSALEM / CAMÍ DE SA GARRIGA
5	CAMÍ DE SANTA MARGALIDA / CAMÍ DE LLUBÍ / CAMÍ DE S'ARISSAL
6	CAMÍ DE S'ALZINAR
7	CAMÍ DE CAN VESIT
8	CAMÍ DE SON CAMPANER
9	CAMÍ DE BINIFUELL
10	CAMÍ DE SON BATLE
11	CAMÍ DE SA FONT UFANA / CAMÍ DE SON LLUNY / CAMÍ DE MONTUÏRI A BINISSALEM
12	CAMÍ DE SON VERD
13	CAMÍ D'ESTABLIMENTS (B) / CAMÍ DE SES CASES DALT
14	CAMÍ DE SON CANYÍS (A)
15	CAMÍ DE SA TALAIA (B)
16	CAMÍ DE SA BASSA DE SON POU
17	CAMÍ DE JORNETS (A) / CAMÍ DE CAS ALOIS
18	CAMÍ DE BINIFERRÍ / CAMÍ DES POU D'EN BRIVÓ
19	CAMÍ DE SON LLUCIÀ
20	CAMÍ DE JORNETS (B)
21	CAMÍ DE COSTITX
22	CAMÍ DES PINS DE S'ARISSAL / CAMÍ DE LA VENERABLE / CAMÍ DE SES TERRES BONES
23	CAMÍ DE MONTUÏRI A INCA / CAMÍ DE MONTUÏRI
24	CAMÍ DE SA TALAIA
25	CAMÍ DE SON MUT / VOLTA DES BISBE
26	CAMÍ DE SON FRANSOI
27	CAMÍ DE SA VILETA
28	CAMÍ DE SES ÀNIMES (A)
29	CAMÍ DES REVELLAR
30	CAMÍ DE SA MÀNIGA
31	CAMÍ DE CAS CANAR A COSTITX / CAMÍ DE CAN FLORIT
32	CAMÍ DE CAS CANAR / CAMÍ DE S'ALJUB / CAMÍ DE BINIFAT / CAMÍ DES INFERNS
33	CAMÍ DE SON BOI / CAMÍ DES MITJÀ D'AVALL
34	CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN TRIST AL CAMÍ DRET
35	CAMÍ DES MIG / CAMÍ DE SES ROTES D'ENMIG
36	CAMÍ DES ROBIOLS
37	CAMÍ DE MORELLÓ / CAMÍ DE SONARROSSA / CAMÍ DE SANTA EUGÈNIA
38	CAMÍ DE SON CREIXELL
39	CAMÍ DE NA VILAPRIU / CAMÍ DES CAMP DE SA COVA
40	CAMÍ DE SA BASSA DE SA LLENTIA
42	CAMÍ DRET
43	CAMÍ DE SA COSTA / CAMÍ DE BINIALI A SONARROSSA / CAMÍ DE SONARROSSA

Nº	Camins documentats
44	CAMÍ DE SES BASSES
45	CAMÍ DES VELAR
46	CAMÍ DE SON SANTJOAN / CAMÍ DE S'ERA ESFONDRADA
47	CAMÍ D'AIREFLOR
48	CAMÍ DE SON MATET
49	CAMÍ DE CAN TRIST
50	CAMÍ D'ESTABLIMENTS (A)
51	CAMÍ DE NA GRACIANA / CAMÍ DE CA S'ESTRELLA
52	CAMÍ DE CAS CABO
53	CAMÍ DE SA RAJOLA
54	CAMÍ DE SON GAT (A)
55	CAMÍ DE SON PALOU VELL
56	CAMÍ DE SON XOTANO / CAMÍ DE CA NA MIQUELA
57	CAMÍ DE RUBERTS / CAMÍ DE LLORET / CAMÍ DE SA COMUNA
58	CAMÍ DE CAN ROMAGUERA
59	CAMÍ DE CAN MARRÓN
60	CAMÍ DE DALT / CAMÍ DE BINIALI A INCA / CAMÍ DE SES ROTES / CAMADA D'EN SALETES
61	CAMÍ D'ALARÓ / CAMÍ DE CONSELL
62	CAMÍ DES PUPUTS
63	CAMÍ DE COSTITX A INCA
64	CAMÍ VELL DE MURO
65	CAMÍ DE RUBERTS
66	CAMÍ D'ESTABLIDORS DE SA GARRIGA
67	CAMÍ D'ESTABLIDORS DES RAFALOT
68	CAMÍ DE SA TORRE
69	CAMÍ A SES GARRIGUES D'AMUNT
70	CAMÍ DE SON GAT (B)
71	CAMÍ D'ENLLAÇ ENTRE EL CAMÍ DE MONTUÏRI I LA CTRA. DE SENCELLES A COSTITX
75	CAMÍ DES POU DES PI / CAMÍ DES CAMP DES PI / CAMÍ DES POU DES CAMP DES PI
73	CAMÍ DES TERRENYS / CAMÍ DE SES ROTES D'ABAIX
74	CAMÍ DE MUNTANYA
75	CAMÍ DE SON CANYÍS (B)
76	CAMÍ DE LA RAYA
77	CAMÍ D'ARGUELLETS
78	CAMÍ DE CAN COQUES
79	PASSATGE DE BINIFUELL
80	CAMÍ DES HORTS
81	CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN TRIST A LA CARRETERA Ma-3100
82	CAMÍ DE SES COMES
83	CAMÍ DES POU DE BINIFAT
84	CAMÍ DE SES ÀNIMES (B)
85	CAMÍ DE CAN BIELET
86	CAMÍ DE SON FRED

ANNEX 1.3. RELACIO DE CAMINS AMB INTERÈS CONSTRUCTIU

1	CAMÍ D'INCA / CAMÍ VELL D'INCA / CAMÍ DE SON ROIG
23	CAMÍ DE MONTUÏRI A INCA / CAMÍ DE MONTUÏRI
32	CAMÍ DE CAS CANAR / CAMÍ DE S'ALJUB / CAMÍ DE BINIFAT / CAMÍ DES INFERNS
33	CAMÍ DE SON BOI / CAMÍ DES MITJÀ D'AVALL
34	CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN TRIST AL CAMÍ DRET
36	CAMÍ DES ROBIOLS
37	CAMÍ DE MORELLÓ / CAMÍ DE SONARROSSA / CAMÍ DE SANTA EUGÈNIA
39	CAMÍ DE NA VILAPRIU / CAMÍ DES CAMP DE SA COVA
43-B	CAMÍ DE SONARROSSA (B)
54	CAMÍ DE SON GAT (A)
57	CAMÍ DE RUBERTS / CAMÍ DE LLORET / CAMÍ DE SA COMUNA
65	CAMÍ DE RUBERTS
71	CAMÍ D'ENLLAÇ ENTRE EL CAMÍ DE MONTUÏRI I LA CTRA. DE SENCELLES-COSTITX
79	PASSATGE DE BINIFUELL
83	CAMÍ DES POU DE BINIFAT

ANNEX 1.4. RELACIÓ DE CAMINS AMB INTERÈS EXCURSIONISTA

12	CAMÍ DE SON VERD
14	CAMÍ DE SON CANYÍS (A)
33	CAMÍ DE SON BOI / CAMÍ DES MITJÀ D'AVALL
36	CAMÍ DES RUBIOLS
37	CAMÍ DE MORELLÓ / CAMÍ DE SONARROSSA / CAMÍ DE SANTA EUGÈNIA
43	CAMÍ DE SA COSTA / CAMÍ DE BINIALI A SONARROSSA / CAMÍ DE SONARROSSA
43-B	CAMÍ DE SONARROSSA (B)
46	CAMÍ DE SON SANTJOAN / CAMÍ DE S'ERA ESFONDRADA
52	CAMÍ DE CAS CABO

ANNEX 1.5. RELACIÓ DE CAMINS AMB INTERÈS CICLOTURISTA

1	CAMÍ D'INCA / CAMÍ VELL D'INCA / CAMÍ DE SON ROIG
3	CAMÍ DE SON ARROM / CAMÍ DE BINIAGUAL / CAMI DE BINIALMARA
4	CAMÍ DE BINISSALEM
5	CAMÍ DE SANTA MARGALIDA / CAMÍ DE LLUBÍ / CAMÍ DE S'ARISSAL
12	CAMÍ DE SON VERD
14	CAMÍ DE SON CANYÍS (A)
17	CAMÍ DE JORNETS (A) / CAMÍ DE CAS ALOIS
18	CAMÍ DE BINIFERRÍ / CAMÍ DES POU D'EN BRIVÓ
20	CAMÍ DE JORNETS (B)
21	CAMÍ DE COSTITX
22	CAMÍ DES PINS DE S'ARISSAL / CAMÍ DE LA VENERABLE / CAMÍ DE SES TERRES BONES
23	CAMÍ DE MONTUÏRI A INCA / CAMÍ DE MONTUÏRI
31	CAMÍ DE CAS CANAR A COSTITX / CAMÍ DE CAN FLORIT
32	CAMÍ DE CAS CANAR / CAMÍ DE S'ALJUB / CAMÍ DE BINIFAT / CAMÍ DES INFERNS
33	CAMÍ DE SON BOI / CAMÍ DES MITJÀ D'AVALL
37	CAMÍ DE MORELLÓ / CAMÍ DE SONARROSSA / CAMÍ DE SANTA EUGÈNIA
38	CAMÍ DE SON CREIXELL
43	CAMÍ DE SA COSTA / CAMÍ DE BINIALI A SONARROSSA / CAMÍ DE SONARROSSA
60	CAMÍ DE DALT / CAMÍ DE BINIALI A INCA / CAMÍ DE SES ROTES / CAMADA D'EN SALETES
61	CAMÍ D'ALARÓ / CAMÍ DE CONSELL
63	CAMÍ DE COSTITX A INCA
64	CAMÍ DE MURO
75	CAMÍ DE SON CANYÍS (B)
80	CAMÍ DES HORTS

ANNEX II: FITXES DE CAMINS MODIFICADES

(1) CAMÍ D'INCA / CAMÍ VELL D'INCA / CAMÍ DE SON ROIG

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-23 / 13-22
Inici: carretera de Santa Maria a Sencelles, Ma-3020, prop del nucli urbà de Sencelles.
Final: terme municipal d'Inca
Longitud: 4.463 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí rural.
- Fitació de terme.
- Camí veïnal.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973)
- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- Indicadors; tres al llarg del "camí de Son Roig".

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

- Sí. Una paret i una reixa a l'inici del tram 3 i una altre al final d'aquest tram,

OBSERVACIONS

- Al tram 2 es troba el pou Major.
- El tram 3 actualment no existeix.
- Els trams 1 i 2 d'aquest camí estan senyalitzats com a part de la ruta cicloturística de Sencelles a Inca.
- El tram 6 correspon al traçat antic del camí que segons fonts orals i cartogràfiques passava per enmig de les cases de Son Roig.
- Els trams 7 i 8 corresponen a l'antic traçat del camí prop del Pou Major.
- El pont està situat al camí que avui es coneix com a camí de Son Roig (núm.1) per on s'havia de passar per enllaçar el poble de Sencelles amb el de Binissalem.
- Camí d'interès excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals
- Protecció per interés constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distancia de 150 metres.

Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 150 m
Amplada mínima: 3 m
Seguiment: sense problemes
Estat: bo
Interés constructiu: Sí
Elements constructius: Paret

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió del terme de Binissalem.

Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 3.380 m
Amplada mínima: 3,2 m.
máxima: 4,4 m.
Seguiment: sense problemes
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paret i paretons

- Tram 3

Des del camí Vell de Muro (núm.64) fins a una distancia de 262 metres

Tipologia: ?
Tipus de ferm: desconegut
Longitud: 262 m
Amplada mínima: 0 m
Seguiment: desconegut
Estat: desconegut
Interés constructiu: No
Elements constructius:

- Tram 4

Continuació del camí fins a una distancia de 270 metres,

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 270 m
Amplada mínima: 2,8 m
Seguiment: sense problemes
Estat: regular
Es troba envaït per la vegetació
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paretons i marges

- Tram 5

Continuació del camí fins a la partió del terme de Binissalem.

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 142 m
Amplada mínima: 3 m
Seguiment: sense problemes
Estat: regular
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paretons

- Tram 6

Des de prop del final del tram 2 fins al camí vell de Muro (núm. 64).

Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt.
Longitud: 200 m
Amplada mínima: 3,9 m
Seguiment: sense problemes
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius:

- Tram 7

Des del tram 1, prop des Pou Major fins a una distància de 36 metres.

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 36 m
Amplada mínima: 3,2 m
Seguiment: sense problemes
Estat: regular
Interés constructiu: No
Elements constructius: Pont.

- Tram 8

Continuació fins a tornar a conectar amb el tram 1 al Pou Major.

Tipologia: ferradura
Tipus de ferm: formigó i pedres
Longitud: 23 m
Amplada mínima: 1,4 m
Seguiment: sense problemes
Estat: bo
Interés constructiu: Sí
Elements constructius: Pont

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA

En l'expedient de camins i travessies format l'any 1821 per la Junta de Camins per procedir a la seva recomposició, trobam les relacions que tots els ajuntaments mallorquins havien d'enviar, enumerant els camins generals i travessies dels seus municipis, així com l'estat en què es trobaven. En el cas de Sencelles, podem llegir: "... el que va a la villa de Inca hay unos 400 pasos como el pla de Son Saletas [en tiempo de lluvia se pone intransitable a causa de los lodos]..." (AGCM. Sign. X-822/9).

L'any 1834 l'Ajuntament de Sencelles va distribuir els camins del seu terme municipal entre els regidors per al seu manteniment, corresponent a: "...el Regidor Quintana el camino que va a Inca por son Roig y el de Muro hasta los cuatro cantons...". Pero finalment l'acta oficial quedà així: "...El Regidor Arrom toma el camino que va a la Villa de Inca por la parte de son Verd, y el de Muro hasta la salida del termino...", mentre que el regidor Quintana "... toma el camino que va a Inca por Son Roig y el de Muro hasta el Crever..." (AMS. Sign. 600).

El 22 de maig de 1923 l'Ajuntament de Sencelles pagava 75 pta. a Miquel Horrach, picapedrer, "...encargado de la construcción de la rampa construida en el puente del torrente del camino de Inca por Son Roig, por sus trabajos y materiales invertidos en dicha obra..." (AMS. Sign. 889/2). El 10 d'abril de 1925 el mateix ajuntament pagava un altre compte "...por los jornales y materiales de carpinteria y herreria invertidos en la pasadera del torrente al camino de Inca..." (AMS. Sign. 890).

Camí Vell d'Inca

El mes d'abril de 1929 el mateix consistori tornava a pagar un compte de 32'50 pta. per "...Jornales invertidos en el arreglo del camino viejo de Inca la semana del 25 al 31 de marzo por los jornaleros D. Pedro Alorda Aloy y D. Francisco Fiol Verd..." (AMS. Sign. 893).

Camí de Son Roig

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 5 d'agost de 1929 "... acordose enajenar un trozo de vía pública sobrante del camino vecinal llamado de Son Roig con arreglo a las disposiciones vigentes en la materia..." (AMS. Sign. 10).

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línea de terme entre els municipis de Binissalem i Sencelles i assenyalar

les fites comunes. A l'acta de les operacions podem llegir: "...Mojón número treinta y nueve [...] Se reconoció como tal, el punto de intersección del eje del Camino de Sancellas a Son Roig, con la normal a él, trazada desde el punto de intersección de la margen oeste de dicho camino..." (IGN. Sense signatura).

El 17 de juny de 1959 l'enginyer Andreu Parietti finalitzà el projecte de reparació del ferm de vies públiques municipals de Sencelles, entre les quals apareix aquest camí: "...2.- Son Roig, desde Cane Ramallet hasta límite del término...", amb una longitud de 3,550 km (AGCM. Sign. 2587/3)

El 4 d'octubre de 1966 l'Ajuntament de Sencelles aprovà per unanimitat el projecte d'afirmat asfàltic "...de las vías municipales denominadas de Binihumara, Son Roig, Jornets, Moreyó, Terre Blanch, Mániga, Son Mut, Sa Costa, Son Boy, Lear y Alaró..." (AMS. Sign. 21).

L'any 1966 s'instruí l'expedient per a la contractació directa de les obres de neteja de voreres del camí rural de Son Roig (AMS. Sign. 742/5).

En el ple del 2 de maig de 1967 el consistori senceller acordà demanar la inclusió de les obres d'asfaltat del camí de Son Roig, "...tramo comprendido entre la carretera local P.M.-302 y el camino municipal de Son Campanet...", dins el Pla de cooperació provincial per al bienni 1968-1969 (AMS. Sign. 21).

El 22 de gener de 1968 el mateix consistori aprovà el pressupost revisat del projecte d'afirmat asfàltic dels camins municipals anomenats de Son Roig, Jornets, Morelló, sa Costa, Son Boi, Laiar i Alaró (AMS. Sign. 22).

Segons consta a l'acta del ple del 4 d'agost de 1970 "...Acordóse por unanimidad autorizar al señor Alcalde para que proceda, previos los trámites legales, a la contractación de los trabajos de limpieza de los arcenes de los caminos de Jornet, Moreyó y Son Roig de este término..." (AMS. Sign. 22).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí de Son Roig és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al final del carrer de Sor Francina Aina Cirer i final al terme de Binissalem, amb una longitud de 3'5 quilòmetres i una amplada total de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 1.

El 16 de setembre de 1975 l'encarregat de les obres de neteja dels laterals del camí de Son Roig signà la memòria valorada del tram comprès entre el carrer Sor Francinaina Cirer i el camí rural de Son Campaner, amb un total pressupostat de 9.660 pta. (AMS. Sign. 742/5).

El 3 de juliol de 2001 el consistori senceller acordà demanar, dins el conveni de col·laboració entre la CAIB i els municipis per al finançament d'actuacions en camins rurals, ajuda per a les obres de millora dels següents camins: camí Dret, camí des Velar, camí de la partió de Costitx, camí des Revellar, camí de s'era Esfondrada, camí

de ses Rotes, camí de Consell, camí de Can Trist, camí de Son Matet, camí de Son Roig i camí de Binialmara (AMS. Sign. 1873).

Dins l'expedient format l'any 2001 per l'Ajuntament de Sencelles, per avaluar i proposar els camins rurals a incloure dins els convenis amb la CAIB, trobam una fitxa del camí de Son Roig, on diu que s'inicia al carrer Sor Francinaina Cirer i acaba en el terme municipal de Binissalem, amb una longitud de 5.000 metres i una amplada total de 3,5 metres (AMS. Sign. 1870).

El 14 de maig de 2004 l'Ajuntament de Sencelles formà, en el marc del Pla D i del foment del turisme esportiu i d'interior, un projecte de cicloturisme esportiu, cultural i paisagístic, amb l'objectiu de definir les característiques de les obres a realitzar per a l'acondicionament i asfaltat de diversos camins rurals de Sencelles. En ell es recollien 9 rutes i les millores a dur a terme en cada una; en el cas de la ruta núm. 13 entre Sencelles i Inca llegim: "...La salida de la ruta cicloturística nº 13, entre Inca y Sencelles, se hace por el denominado camino de Biniaumara, hasta su intersección con el camino de Son Roig hasta su cruce con el camino Vell de Muro. Dicho tramo esta previsto que sea acondicionado por la Conselleria de Turismo con el fin de mejorar el mal estado del firme..." (AMS. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 2.

Camí de Binissalem (des de l'inici del camí fins al Pou Major)

En una altra sessió celebrada el 14 de gener de 1844 l'Ajuntament de Sencelles "...en vista de las varias reclamaciones que se hacen diariamente sobre el mal estado del camino que de esta conduce a Binisalem acordaron despues de oido el parecer del Comisionado ausiliar, acordaron su recomposicion...". En aquest sentit el 4 de febrer del mateix any els regidors sencellers "...acordaron suavisar la subida del puente del camino de Binasalem a cuyo fin se dieron las ordenes oportunas..." (AMS. Sign. 601).

En el ple convocat el 21 de novembre de 1847 l'ajuntament escoltà a diversos regidors "...que de resultas de las frecuentes lluvias que caen de algun tiempo a esta parte en algunos caminos se han formado unos lodazales que impiden el transito a los viageros, y que por lo mismo es indispensable que se remedien quanto ante; y penetrados todos de esta verdad acordaron que bajo la direccion del peon caminero se remedie a fin de poder transitar unicamente el lodazal del camino de Binisalem antes y despues del puente, y el del camino de Cascanar en el punto Can Morro y Son Buit, llevando cuenta y razon de dicho gasto..." (AMS. Sign. 601)..

En una altra sessió plenària celebrada pel consistori senceller el 29 de març de 1940 s'aprovà el pagament d'un compte de 113 pta "...por jornales invertidos en la recomposición del paso del camino de Binissalem con el cruce del torrente en el Pou Major..." (AMS. Sign. 15).

Camí de Son Campaner

El 16 de gener de 1838 Llorenç Verd Villalonga capbrevava una peça de terra anomenada Ca na Melis, que "...Linda con camino Real que conduce a Son Campaner, con tierra campo de Dn. Juan Ribas, con camino Real de Muro, y con viña de dicho Ribas..." (ARM. ECR 1035).

El 23 de maig de 2000 un particular registrà a l'Ajuntament de Sencelles una denúncia pel tancament del camí d'Inca a Biniagual, en el tram final que enllaça amb el camí vell de Muro. El texte anava acompanyat d'una nota registral de la finca

anomenada Ca na Melis, del municipi de Sencelles, inscrita en el tom 1639, llibre 120, fol 90, núm. finca 2881, amb les següents partions: "...por Norte, con camino que conduce al predio Son Campaner; por Sur, con camino que dirige a la villa de Muro; por Este, con tierra de los herederos de Antonia Verd y Ferrer; y por Oeste, con la de herederos de Pedro José Ramis..." (AMS. Sense signatura).

Camí d'Inca a Biniagual / camí de Can Jutge

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línea de terme entre els municipis de Binissalem i Sencelles i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions podem llegir: "...Mojón número cuarenta y tres [...] Se reconoció como tal, el punto de intersección del eje del Camino viejo de Palma a Muro, con él del Camino de Inca a Binigual, también llamado Camino del "Ca'n Jutge..." (IGN. Sense signatura). El mateix any també es realitzaren els treballs topogràfics per delimitar la línea de terme entre els municipis d'Inca i Sencelles i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions podem llegir: "...Mojón tres [...]se reconoció como tal, el punto de intersección del eje de las aguas corrientes del torrente de Sostorell, con el eje del camino de Inca a Binigual, también denominado "Camin de Ca'n Jutge" [...] Se encuentra en el sitio denominado "Ca'n Jutge" [...] y "Ca'n Artigas" al sur-oeste en término de Binissalem..." (IGN. Sense signatura).

Pel que fa a la continuació del camí dins el terme municipal d'Inca s'ha trobat la següent documentació:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament d'Inca envià per formar aquest pla, el camí de Biniagual és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Inca,* del mateix any, amb inici a la carretera de Llucmajor i final als termes de Binissalem i Sencelles, amb una longitud de 2 quilòmetres i una amplada total de 4'2 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA

- VALERO, G, (1999). A la seva guia de passeig de Sencelles, concretament a l'itinerari núm. 2 (Sonarrossa i Biniali), apareix citat el camí: "...El pou Major se situa a l'entreforc del camí de Son Roig, amb els camins del Pou Major i de s'Alqueria Roja o dels Horts, a menys d'un quilòmetre del nucli urbà de Sencelles, i a la vora del torrent de Sencelles..." (pàg. 109).

CARTOGRAFIA ON APAREIX

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareixen els trams 1, el 2 (majoritàriament), el 3, 4, 5 i 6.

- COELLO, Francisco (1851). *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares.* Escala 1/200.000.

- MORENO RAMÍREZ, Pedro (1858). *Plano Geométrico del término jurisdiccional de Sencellas*. Escala 1/10.000. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4 i 5.

- SORÀ, M. (1860). *Atlas geométrico de las secciones de que se compone el plano del término de Inca*. Escala 1:2500. Apareix la continuació del camí dins el terme d'Inca amb el nom de "Camino de Biniagual".

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament), el 3, 4, 5 i 6.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament), el 3, 4, 5 i 6.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de Sancellas. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3, 4, 5 i 6 amb el nom de "Cº viejo de Inca".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3, 4, 5 i 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960-1963). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 671-III (Inca) i 699-IV (Sencelles). Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3, 4, 5 i 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografia Militar de España*. Escala 1/50.000. Fulls 699 Porreres i 671 Inca. Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3, 4, 5 i 6.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Sencelles* (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 amb el núm. 1.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1978-1984). Cartografía Militar de España. Escala 1/100.000. Fulls Manacor (20-14) i Inca (20-13). Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3, 4, 5 i 6.

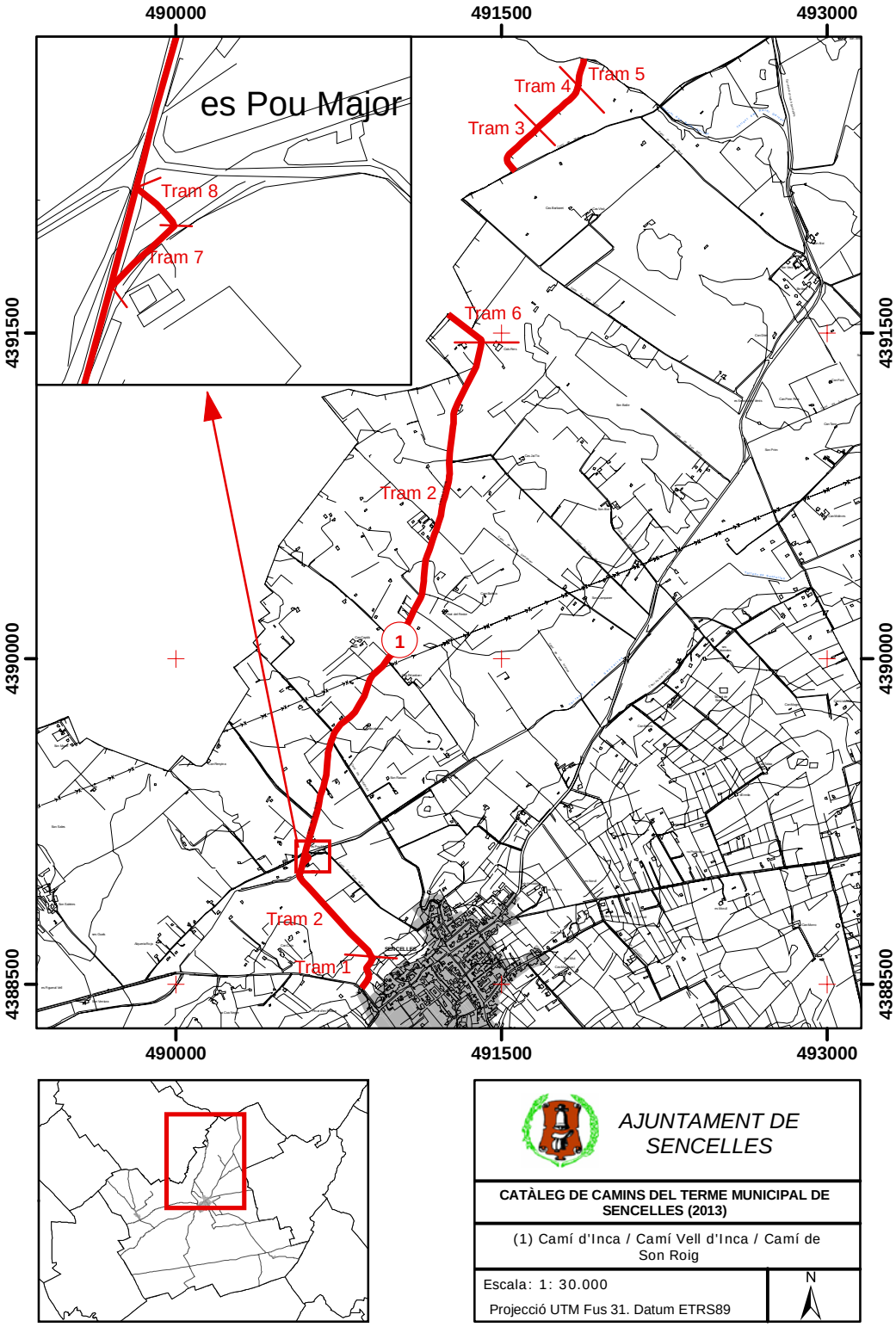
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). Mapa Militar de España. Escala 1/200.000. Palma de Mallorca (10-7). Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3.
SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1983-1988). Mapa Militar de España. Escala 1/50.000. Fulls Inca 671 (39-26) i Porreres 699 (39-27). Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3, 4, 5 i 6.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). Mapa Topográfico Nacional de España. Escala 1/25.000. Fulls 699-I. Sencelles i 671-III Inca. Apareix el tram 1, el 2 (majoritàriament) i el 3, 4, 5 i 6.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). Mapa Topogràfic Balear. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, el 4 parcialment, el 5 i el 7.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). Mapa Topogràfic de les Illes Balears. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, el 4 parcialment, el 5 i el 7.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2011). Sencelles. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1, el 2 majoritàriament i el tram 7.



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(15) CAMÍ DE SA TALAIA (B)

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-32
Inici: camí de Son Canyís (núm. 14)
Final: prop de Can Magre
Longitud: 425 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

SENYALITZACIÓ

-No

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

-Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals

TRAMS
Tram 1

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra i macadam
Longitud: 425 m
Amplada mínima: 3,1 m
Amplada màxima: 3,1 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: No
Elements constructius: paret i paretons

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al quilòmetre 22 de la ctra. PM-312 i final a una propietat particular, amb una longitud d'1 quilòmetre i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:
CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MORENO RAMÍREZ, Pedro (1858). *Plano Geométrico del término jurisdiccional de Sencellas*. Escala 1/10.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografia Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 Porreres.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Sencelles* (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 15.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 Manacor.

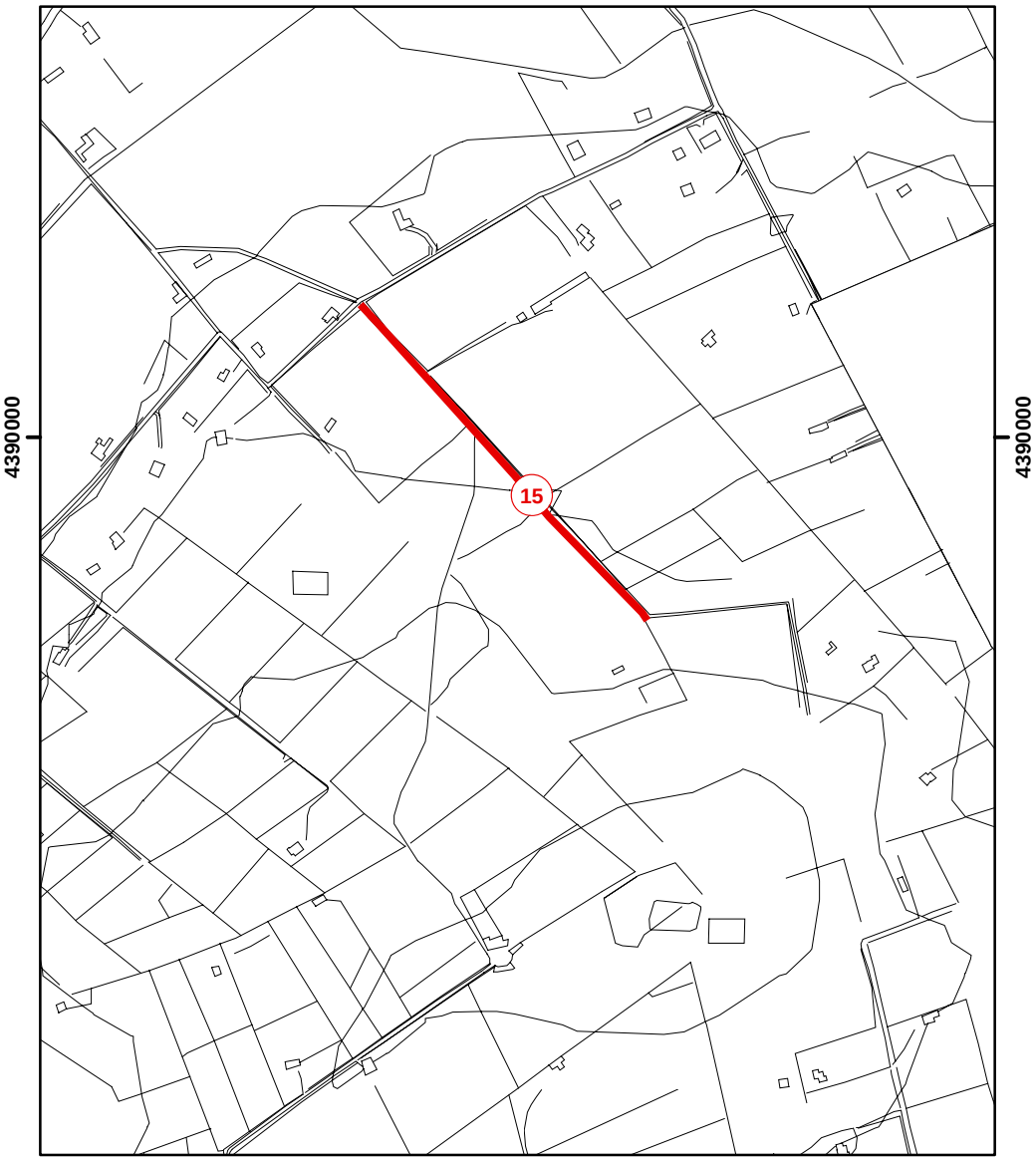
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

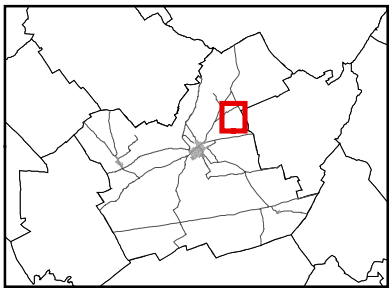
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (39-27) Porreres.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2011). Sencelles. Escala 1/5.000.





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(15) Camí de sa Talaia (B)

Escala: 1: 60.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(17-B) CAMÍ DE CAS ALOIS B

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-32
Inici: camí de Santa Margalida, de Llubí o de s'Arissal (núm. 5)
Final: Cas Alois
Longitud: 583 m

DOCUMENTACIÓ

-

SENYALITZACIÓ

-Sí. Un ròtul a l'inici: "Camí Cas Aloys"

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Reixeta metàl.llica, paret seca, carreus de marès.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

-Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals

TRAMS

- Tram 1

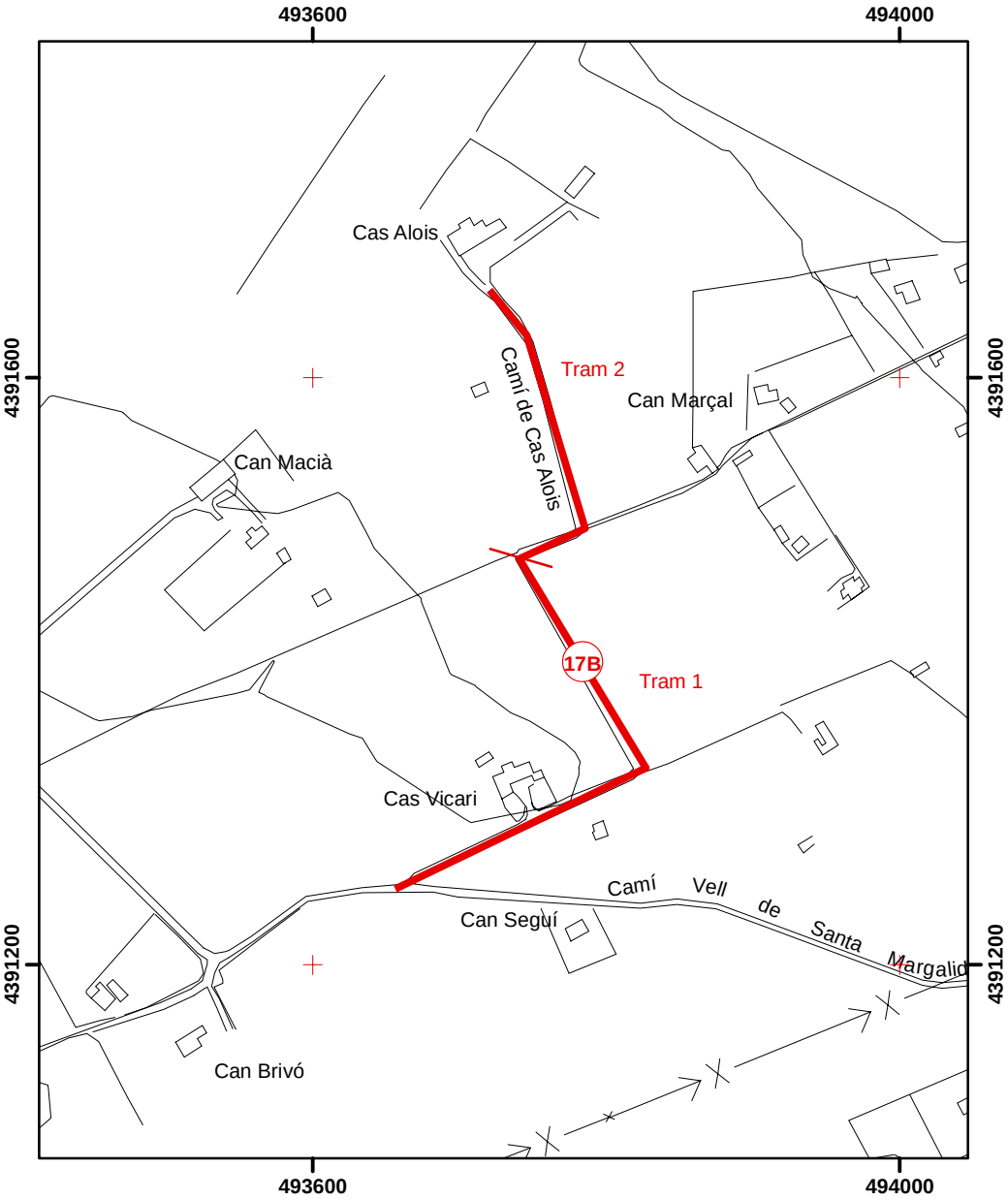
Des de l'inici del camí fins a conectar amb el camí núm. 17

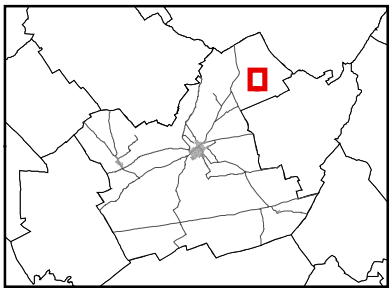
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 355 m
Amplada mínima: 3 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: No
Elements constructius: Cap

- Tram 2

Des del camí 17 fins Cas Alois

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 228 m
Amplada mínima: 3 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: No
Elements constructius: Cap





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(17B) Camí de Cas Alois (B)

Escala: 1: 5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(27) CAMÍ DE SA VILETA

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-33
Inici: carretera de Sencelles a Costitx (Ma-3121)
Final: cases de Can Morro
Longitud: 251 m

DOCUMENTACIÓ

-Plan Nacional de Vías Provinciales (1973)

SENYALITZACIÓ

-No

DELIMITACIÓ LATERAL

- No

LIMITACIÓ DE PAS

- Sí. Una barrera tancada amb pany a l'inici del camí.

OBSERVACIONS

-Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

-

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 251 m
Amplada mínima: 3 m
Seguiment: sense problemes
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius: Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí de sa Vileta és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al camí veïnal núm. 522 i final a una propietat particular, amb una longitud de 100 metres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de Sancellas. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografia Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 Porreres.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Sencelles* (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 27.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 Manacor.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (39-27) Porreres.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2011). Sencelles. Escala 1/5.000.

(32) CAMÍ DE CAS CANAR / CAMÍ DE S'ALJUB / CAMÍ DE BINIFAT / CAMÍ DES INFERNS

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-23 / 13-33
Inici: camí de Sonarrossa (núm.43)
Final: terme municipal de Costitx.
Longitud: 7.013 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic
- Camí veïnal.
- Camí municipal
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració
- Camí tender.
- Catàleg de camins del terme municipal de Costitx (2001).

SENYALITZACIÓ

- Indicadors.
    - Un de "Camí des Terrer Blanc" al final del tram 1.
    - Un a l'inici del tram 6 de "Camí dels Horts".

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

- Els trams 2, 3 i 4 d'aquest camí estan senyalitzats com a part de la ruta cicloturística de Costitx a Sta. Eugènia.
- En aquest camí hi va haver un canvi de traçat. L'inici del tram 2, que ara discorre pel límit entre les parcel·les 49 i 63 del polígon 12 (entre Morelló Nou i Morelló Vell) travessava la parcel·la 49. El traçat original s'observa al *Plano Geométrico del término jurisdiccional de Sencellas* realitzat l'any 1858 per Pedro Moreno Ramírez. El document de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 30 de març de 1867 fa referencia en aquest canvi de traçat.
- Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals.
- Protecció per interés constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins al camí de Morelló (núm. 37)
Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 794 m
Amplada mínima: 3,7 m
máxima: 4,7 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paret i paretons

- Tram 2

Des del camí de Morelló (núm. 37) fins a prop de sa Bassa de Laià.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra i macadam
Longitud: 1.230 m
Amplada mínima: 3,5 m
máxima: 4,5 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Prop de Ca na Torres el camí està asfaltat de mala qualitat.
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paret i paretons

- Tram 3

Continuació del camí fins a la carretera de Sencelles a Algaida Ma-3110
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra i grava
Longitud: 491 m
Amplada mínima: 4,4 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: Sí
Elements constructius: Paret i paretons

- Tram 4

Continuació del camí fins a prop de Son Boi.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 1.200 m
Amplada mínima: 2,9 m
máxima: 4,5 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: Sí
Elements constructius: Paret

- Tram 5

Continuació del camí fins a connectar amb la carretera de Sencelles a Pina Ma-3140, a Cas Canar.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 1.721 m
Amplada mínima: 3,1 m
máxima: 4,5 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: Si
Elements constructius: Paret.

- Tram 6

Des de la carretera de Sencelles a Pina Ma-3140, a Cas Canar fins al terme municipal de Costitx.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 1.577 m
Amplada mínima: 4,1 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius: Pont, paret i paretons

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA

El 28 de juliol de 1490 Blanca, muller d'Arnau Sureda, i Joan Cabaspre establien a Nicolau i Lluc Genestar una peça anomenada la tanca de l'Aljub "...que affrontat ex una parte cum campo et vinea honor Joannis Umbert, et ex alia parte cum sorte terre Rafaelis Roger vocata lo clos den Coll, et ex alia parte cum camino perquem tenditur de locho de Alayar ad villa de Sencelles et ex alia parte cum camino de Cascanar..." (ARM. ECR 47).

El 20 de maig de 1604 Gaspar Bestard establia a Crisfòfol Ramis una peça de terra dita na Vilapriu, "...et affrontatur ex una parte cum vinea et terris Jacobi Mir et ex alia parte cum terris Joannis Roger et ex alia parte cum camino de Cas canar et ex alia parte cum camino del pou de Layar..." (ARM. ECR 49).

El 10 d'octubre de 1781 Joan Serra, prevere, venia en establiment a Bartomeu Amengual un rafal anomenat el Revellar, que "...confina con camino publico, de otra con la posecion de Miguel Ramis Morro, de otra con tierras de Gabriel Llabres, de otra con Camino Publico que va al lugar de Cascanar y al lugar de Costitx y de otra con el torrente llamado de Pina y con la posesion llamada lo Arisal..." (ARM. CH 272).

El 16 de juliol de 1829 Margarita Llabrés capbrevava una peça de terra de 10 quarterades del predi Son Boi, que "...Lindan con camino que de Cascanar va a Lear, con tierras de Miguel Ramis Morro, con tierras de Dª Catalina Ana Amengual Vª con tierras de Gabriel Oliver, y con las de Gabriel Gomila als. Pollastre..." (ARM. ECR 1035).

El 10 de gener de 1832 Margalida Amengual capbrevava una peça de terra anomenada na Cavallera: "...Lindan con el camino que va a Lear, con tierras de la Denunciante, con tierras de de Catarina Florit y con tierras de Juan Amengual de las mismas pertenencias..." (ARM. ECR 1035).

El 23 de gener de 1832 Antònia Bibiloni capbrevava una quarterada de terra en els Realencs (Laià), que "...Linda con el camino de Cascanar, con tierras de Vicente Castell, con tierras de Margarita Castell, con tierras de Bartolomé Llabres Vich, y con tierras de Pedro Puig..." (ARM. ECR 1035).

El 7 de febrer de 1832 Antoni Amengual capbrevava una peça de terra a Binifat, que "...Linda con el camino que de dicho lugar va a Ruberts con tierras de los herederos de Antonio Ramis Romaña camino sendero mediante y con tierras de Antonio Amengual als. Guiam..." (ARM. ECR 1035). Aquesta documentació fa referència al tram 6 i al camí de Montuïri, núm. 23.

El 6 d'abril de 1832 Vicenç Castell Mairata capbrevava una peça anomenada na Vilapriu, que "...Linda con pasaje que de dicho lugar se va al de Biniali, con camino de Cascanar, con viña y tierras de Dn. Bartolomé Rayó, con cerrado de Bartolome Castell y con camino que va a la ciudad de Palma..." (ARM. ECR 1035).

El 30 de setembre de 1833 Bartomeu Carbonell Ferrer capbrevava mitja quarterada de terra a Cas Canar, que "...Linda con el camino que va al pozo del lugar de Lear, con tierras llamadas Can Riera mediante camino de Adquisidores, con tierras de Juan Carbonell y con tierras llamadas la era..." (ARM. ECR 1035).

El 22 de desembre de 1835 Joan Ramis Amengual capbrevava terres a na Cavallera (Cas Canar), que "...Lindan con camino que de Cascanar dirige a Lear, con tierras de Gabriela Amengual, con las del denunciante y con las de Guillermo Fiol..." (ARM. ECR 1035).

El 28 de gener de 1842 Bartomeu Rayó Coll capbrevava una peça de terra dita el camp dels Ferros (Laià), que "...Lindan con camino que dirige al lugar de Lear, con otro de Cascanar y con tierras de Juana Maria Ordines de Cas Barbé..." (ARM. ECR 1035).

El 20 de juliol de 1843 Guillem Coll venia a Francesc Llabrés una peça de terra a Laià, que "...linda con camino que de Lear dirige a Biniali, con tierras de Antonio Llabres, con la de Miguel Vicens, y con la de Sebastian Bergas..." (ARM. CH 272).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 7 d'abril de 1854 es llegí un ofici del Governador de la província demanant "...lo que ha resuelto acerca la recomposición del camino que de Cascanar dirige a Leyar; y en su vista se acordó contestar que el Ayuntamiento tenia resuelto sin embargo de ser el camino de que se trata de los de este distrito por el reducido numero de vecinos que tienen interes en él, para corresponder a la invitacion de su Sria. votar alguna cantidad de los fondos publicos; pero que al mismo tiempo tuvo notícia que los interesados habian trabajado en él y ya lo tenian arreglado, sin que el Ayuntamiento haya tenido intervencion alguna y que el coste ha sido muy insignificante pues no pasa de 240 rl.; por cuyo motivo le parece que está en el caso de no contribuir en cantidad alguna..." (AMS. Sign. 601).

Camí de s'Aljub

El 7 de gener de 1773 Pere Vallespir concedia en emfiteusi a Guillem Ordines set quarterades de terra al camp dels Ferros, que "...lindan con camino del Aljup, con tierras de Antonia Vallespir de las mismas pertinencias, con camino Real que va a

Llucmajor, y con tierras de Francisca Vallespir de dichas pertenencias...” (ARM. CH 272).

El 30 de gener de 1832 Joan Antoni Munar capbrevava una peça de terra en el camp dels Ferrers (Laià), que “...Lindan con camino que de la presente villa va a dicho lugar de Lear, con otro que va al Alguive de Cascanar y con tierras de Guiliermo Ordinas de las mismas pertenencias...” (ARM. ECR 1035).

El 10 d’abril de 1832 Joana Maria Ordinas capbrevava set quarterades al camp dels Ferros (Laià), que “...Linda con pasaje que va al Aljup, con tierras de Antonia Vallespir Vª con camino Real y con tierras de las mismas pertenencias...” (ARM. ECR 1035).

Camí de Binifat

El 7 de juliol de 1774 Antoni Florit venia a Joan Garau un censal sobre una peça de terra que “...confina de una parte con camino tendero que del lugar de Binifat va a la villa de Sansellas, de otra con las Poseciones de Pedro Amengual y Vicente Amengual, de otra con la Posecion llamada el revellar de Guillermo Serra de otra con Posecion de Bartolome Ramis del lugar de Cascanar...” (ARM. CH 272). Aquesta documentació fa referència al tram 6.

El 2 de maig de 1829 Antoni Vallespir capbrevava una peça de terra anomenada el camp del Torrent i el Figueral (Cascanar), que “...Linda con camino de Inca o pasage por el cual se va a Binifat, con otro camino por el cual se va a la ciudad de Palma, con tierras de Juan Carbonell Paxot, con tierras de los herederos de Juan Amengual, y con tierras de las mismas pertencias de Margarita Amengual...” (ARM. ECR 1035).

El 15 de juliol de 1830 Josepa Jaume venia a Pere Josep Amengual dues quarterades de terra a Binifat, “...confinante con el camino Real que de Montuiri conduce a Inca, con otro que del lugar de Binifat dirige a Cascanar, con el torrente de Pina, con tierras de Juana Costa, con las de Rafael Valles, y con las de Antonia Amengual...” (ARM. CH 272).

El 24 de novembre de 1831 Onofre Fiol capbrevava una peça de terra anomenada el Campàs, que “...Linda con el camino que va al Pou del mismo lugar, con otro camino que va a Binifat, con tierras de Catarina Ferregut, con las de Juana Maria Ferregut y con las de Antonia Font Vª...” (ARM. ECR 1035).

Dins l’expedient format per la Diputació Provincial per dirimir la segregació de Costitx del terme municipal de Sencelles trobam un document de 1855 que diu: “...Otro falso pretesto se ha invocado por aquellos recurrentes diciendo, que desde esta villa no hay carreteras para ir a los especiados lugares; siendo asi que Jornets tiene dos que son las conocidas con los nombres de Inca y Binisalem a la que con la mayor facilidad se emboca por una corta travesia tambien susceptible de carro; y asi es que de echo no puede negarse el transito de carruages de uno a otro punto, y la carretera de Rubers es la misma de Montuiri que pasa por en medio de aquella aldea y viene a empalmar con el camino de Binifat que conduce a esta villa de Costix...” (AGCM. Sign. X-372/15).

Dins un registre de jornals invertits en la reparació i conservació de camins veïnals, format l’any 1896-97 per l’Ajuntament de Sencelles, trobam un pagament fet en concepte de conservació i reparació del camí de Binifat (AMS. Sign. 742/5).

A l'acta del ple convocat per l'Ajuntament de Sencelles el 25 de novembre de 1901 podem llegir: "...Con objeto de ensanchar el camino que de Cas Canar conduce a Binifat y toda vez que el propietario colindante con dicho camino D. Sebastian Garau y Molinas cede el terreno necesario para ello se acuerda por unanimidad que por parte de esta Corporación se construya una pared desde la esquina de la pared del huerto de Antonio Alomar (a) Pintat linea recta hasta la esquina de la finca de Juan Ferragut (a) Garavana dejando un portillo de paso de carro y cuya pared tendía un metro cincuenta centimetros de altura..." (AMS. Sign. 603).

El 25 de març de 1928 l'Ajuntament de Sencelles pagava un compte de 40 pta. a Jaume Alomar Munar, "...jornalero encargado de la direccion de la prestación personal en el camino de Binifat, por diez jornales..." (AMS. Sign. 892).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 19 d'octubre de 1934 "...Diose lectura de una instancia suscrita por D. Bartolomé Campomer interesando permiso para construir una paret en su finca "Huerto de Cas Caná" en la parte que linda con el camino de Binifat a Cas Caná acordandose que el Concejal Sr. Vich o Ferrer que están domiciliados cerca de dicha propiedad le den el permiso interesado una vez que hayan procedido a darle la alineación correspondiente..." (AMS. Sign. 13).

En el ple duit a terme el 2 de novembre de 1984 el consistori senceller acordà "...La aprobación y ejecución, por administración directa del proyecto de la obra de limpieza de laterales de los caminos municipales denominados: Ca'n Florit; Ca'n Coques; Binifat; De's Horts; S'era Esfrondade; Es Velá; Son Matet; Es Rubiols y cami de s'aigue..." (AMS. Sign. 26).

Camí des Terrer Blanc (tram 1)

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 26 de gener de 1858 donava compte "...de que la Comision de obras publicas debia girar una visita en el camino llamado el Terré Blanc y se acordó que el Alcalde, D. Antonio Verd y D. Gabriel Gomila pasen a dicho lugar a trasar la direccion que debe llevar el camino de que se trata..." (AMS. Sign. 601).

El 17 de juny de 1959 l'enginyer Andreu Parietti finalitzà el projecte de reparació del ferm de vies públiques municipals de Sencelles, entre les quals apareix el camí: "...5.- Terré Blanch, desde pozo de Biniali hasta cruce con el de Moreó...", amb una longitud de 0,850 km (AGCM. Sign. 2587/3).

En ple convocat el 14 de juny de 1965 l'Ajuntament de Sencelles acordà sol·licitar a la Diputació Provincial cooperació per executar les obres de pavimentació asfàltica "...de las vias municipales denominadas de la "Maniga", que une la calle Buenos Aires con la Carretera Local 71-6, de "Biniaumara", que enlaza esta localidad con el camino de Son Roig que conduce a Binisalem, y el denominado "Es Terré Blanch", que enlaza el lugar de Biniali con los Caserios de Son San Juan y de Son Arrosa, ambos de este término..." (AMS. Sign. 21).

El 4 d'octubre de 1966 l'Ajuntament de Sencelles aprovà per unanimitat el projecte d'afirmat asfàltic "...de las vías municipales denominadas de Binihumara, Son Roig, Jornets, Moreyó, Terre Blanch, Mániga, Son Mut, Sa Costa, Son Boy, Lear y Alaró..." (AMS. Sign. 21).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els

ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí des terrer Blanc és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al km 20 de la ctra. PM-302 i final al camí de Morelló, amb una longitud de 900 metres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El 14 de maig de 2004 l'Ajuntament de Sencelles formà, en el marc del Pla D i del foment del turisme esportiu i d'interior, un projecte de cicloturisme esportiu, cultural i paisagístic, amb l'objectiu de definir les característiques de les obres a realitzar per a l'acondicionament i asfaltat de diversos camins rurals de Sencelles. En ell es recollien 9 rutes i les millores a dur a terme en cada una; en el cas de la ruta núm. 18 entre Sencelles i Santa Maria llegim: "...Sin embargo, una vet atravesado el casco urbano de Biniali, la ruta asciende por el denominado camino de ES TERRE BLANC, el qual si presenta un pavimento bastante deteriorado, siendo aconsejable su asfaltado. Al final el camino de ES TERRE BLANC, enlaza con la ruta cicloturística que une Sencelles con Santa Eugenia..." (AMS. Sense signatura).

Camí de Morelló a Laià

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 30 de març de 1867 el director de camins manifestava "...que se habian constituido en el camino que de este conduce a Santa Eugenia y punto llamado Moreyó Vey y que en union del propietario habian trazado la linea por donde deberia pasar el camino que de dicho punto conduce a Leyá, quedando definitivamente mojonado para el caso de que mereciera la aprobacion del Ayuntamiento. En su vista fue acordado por el mismo Ayuntamiento conformarse con lo practicado por los comisionados y que las obras de reparacion se lleven a efecto bajo la direccion del nombrado Director..." (AMS. Sign. 602).

En el ple convocat per l'Ajuntament de Sencelles el 19 de març de 1885 "...se dio cuenta de una solicitud presentada por Don Antonio Fiol Salom, solicitando que se varie la direccion del camino de Leyá o Moreó Nou en el terreno comprendido dentro la propiedad del recurrente sita en el predio llamado Moreyo Vey; y oida la comision respectiva que al efecto se nombró; esta corporacion ha autorizado y acordado el cambio de direccion propuesto por el Sr. Fiol, y en su consequencia, que el indicado camino entre en los terrenos de este Señor por junto a la divicion del otro predio contiguo Moreó Nou, siga lateral y junto a dicha division, hasta llegar al punto, donde ahora el camino existente penetra en terrenos del mismo Moreó Nou..." (AMS. Sign. 602).

Camí des Pou (tram 6)

En el ple convocat per l'Ajuntament de Sencelles el 6 de novembre de 1923 un dels regidors exposava "...Que considera de suma utilidad y de trascendal (sic) interes para el vecindario que el Ayuntamiento por administracion o por concurso construya un puente en el camino del pozo de este termino municipal que del Caserio de C'as Cana conduce a Binifat y a Costitx, cuyo camino atraviesa el torrente llamado de Pina cuyas corriente de las aguas imposibilitan al vecindario, la mayoria de tiempo del año, el paso por el mentado camino; y a tal efecto lo propone al Ayuntamiento para que asi lo acuerde en esta misma sesion y antes de entrar de lleno en el invierno, pues de no ser asi se haria imposible su construcción si aconsecuencia de las lluvias invernales se presentan en dicho torrente la corriente de las aguas. Pasada a discusión la

proposición del Sr. Munar se aprobo por unanimidad de acuerdo con la misma de construir el expresado puente por administración...” (AMS. Sign. 7).

El 27 de desembre de 1923 el consistori senceller aprovà un pagament “...por trabajos y materiales empleados en el puente del camino del Pozo que de C’as Cana conduce a Binifat...”; en la mateixa sessió “...el Sr. Presidente dio cuenta a la Corporacion de los donativos hechos por algunos dueños con motivo de la construcción del puente en el torrente del camino del Pozo que de Cas Cana conduce a Binifat...” (AMS. Sign. 7).

El juliol de 2005, la Direcció Insular de Patrimoni Històri, del Departament de Territori del Consell de Mallorca, presentava un projecte de restauració de tres pous a Sencelles: “...per dur a terme les tasques de restauració, consolidació i manteniment necessàries per evitar la degradació d’aquests ben patrimonials etnològics de propietat municipal que en l’actualitat es troben en estat d’abandó.
Els pous a restaurar són:

- Pou de Binifat
- Pou de Can Brivó
- Pou de Cascanar...” (Consell de Mallorca. Departament de Territori. Sense signatura)

Camí dels Horts de Cas Canar (tram 6)

En sessió plenària celebrada per l’Ajuntament de Sencelles l’1 de març de 1935 es varen aprovar una sèrie de comptes, entre els quals trobam un pagament de 59 pta per jornals i materials invertits en l’adob del camí dels horts de Cas Canar (AMS. Sign. 14).

Camí de Laià

El 17 de juny de 1959 l’enginyer Andreu Parietti finalitzà el projecte de reparació del ferm de vies públiques municipals de Sencelles, entre les quals apareix el camí: “...10.- Leár, desde el cruce del de Son Boy hasta Cas Canar, siguiendo por el des Horts y de Montuiri hasta camino viejo de Sineu...”, amb una longitud de 4,200 km (AGCM. Sign. 2587/3). Aquesta documentació fa referència al camí entre el camí de Son Boi i la partió de terme (trams 5 i 6) i al tram 3 del camí de Montuïri (núm. 23)

El 1966 l’enginyer Andreu Parietti tornà a redactar un projecte de reparació del ferm de vies públiques municipals de Sencelles, entre les quals apareix el camí: “...10.- Leár, desde el cruce del de Son Boy hasta Cas Canar, siguiendo por el des Horts y de Montuiri hasta camino viejo de Sineu...”, amb una longitud de 4,200 km (AGCM. Sign. 2587/3). Tot i que la descripció del camí en aquest pla és igual que l’anterior, al mapa que l’acompanya només apareix grafiat aproximadament el tram 5 el camí (entre el camí de Son Boi i Cas Canar)

El 4 d’octubre de 1966 l’Ajuntament de Sencelles aprovà per unanimitat el projecte d’afirmat asfàltic “...de las vías municipales denominadas de Binihumara, Son Roig, Jornets, Moreyó, Terre Blanch, Mániga, Son Mut, Sa Costa, Son Boy, Lear y Alaró...” (AMS. Sign. 21). El 22 de gener de 1968 el mateix consistori aprovà el pressupost revisat d’aquest projecte (AMS. Sign. 22).

En sessió plenària del 29 d’abril de 1975 el consistori senceller acordà demanar una subvenció “...para financiar las obras de asfaltado del tramo del camino de Lear, comprendido entre la carretera PM-314 Sancellas a Pina y camino vecinal PM-V-311-

1, Palma a Sineu...” (AMS. Sign. 23). Aquesta documentació fa referència a part del tram 6 (entre Cas Canar i el camí Montuïri i al tram 3 del camí de Montuïri, núm. 23.

En sessió plenària celebrada el 15 d’octubre de 1975 s’aprovà la modificació de les obres de pavimentació asfàltica del camí municipal de Son Boi i tram del de Laià “...comprendido entre la carretera PM-314 de Sancellas a Pina y el camino vecinal nº 504 de Palma a Sineu...” (AMS. Sign. 22). Aquesta documentació fa referència al camí entre el camí de Son Boi i la partió de terme (trams 5 i 6) i al tram 3 del camí de Montuïri.

Camí des Inferns (tram 4)

El 2 de gener de 1965 el ple de l’Ajuntament de Sencelles autoritzà la contractació directa de les obres de neteja dels laterals dels camins municipals de la Màniga i des Inferns (AMS. Sign. 21 i sign. 742/5).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l’Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí dels Inferns és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al km 19 de la ctra. PM-311 i final al camí de Son Boi, amb una longitud d’1 quilòmetre i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

Camí des Campàs (tram 5)

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l’Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí des Campàs és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al quilòmetre 14 de la ctra. PM-314 i final al camí de Son Boi, amb una longitud d’1,5 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El 14 de maig de 2004 l’Ajuntament de Sencelles formà, en el marc del Pla D i del foment del turisme esportiu i d’interior, un projecte de cicloturisme esportiu, cultural i paisagístic, amb l’objectiu de definir les característiques de les obres a realitzar per a l’acondicionament i asfaltat de diversos camins rurals de Sencelles. En ell es recollien 9 rutes i les millores a dur a terme en cada una; en el cas de la ruta núm. 19 entre Sencelles i Costitx llegim: “...Dicha ruta tiene su origen en la población de Sencelles, concretamente a partir de la calle Papa, enfilando el camino conocido como de SON BOI. El pavimento asfáltico está envejecido con presencia de cuarteos y erosión de la capa de rodadura, debido al agua y al tránsito. El perfil de dicho camino es de bajada hasta la intersección con el camino de ES CAMPAS, el cual debe ser seguido para dirigirse hacia Costitx. Dicho camino presenta un firme envejecido por el paso del tiempo, además recientemente se han realizado obras de electrificación y

conducciones de agua que han provocado la aparición de zonas sin asfalto...” (AMS. Sense signatura).

Camí de sa Bassa de Laià (final del tram 2 i tram 3)

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

- Pel que fa a les notícies que l’Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí de sa bassa de Laià és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al km 19 de la ctra. PM-311 i final al camí de na Vilapriu, amb una longitud d’1,1 quilòmetre i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

Camí de sa Bassa de sa Llentia (final del tram 2 i tram 3)

El mes d’agost de 1979 A. Parietti, enginyer de vies i obres del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins de Sencelles, entre ells el camí de sa Bassa de sa Llentia (AGCM. Sign. 2589/1). Aquesta documentació també fa referència al camí de na Vilapriu (núm. 39) i al camí de sa Bassa de sa Llentia (núm. 40).

Camí des Horts

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l’Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí des Horts és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al quilòmetre 14 de la ctra. PM-314 i final al terme de Costitx, amb una longitud d’1,6 quilòmetres i una amplada total de 3’5 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El 9 de desembre de 1975 l’Ajuntament de Sencelles, reunit en ple, tractava l’avantprojecte de pressupost extraordinari destinat a les obres de pavimentació asfàltica del camí municipal de Laià, conegut com dels Horts, i tram del de Montuïri, comprès en el projecte tècnic redactat per A. Parietti l’any 1973 (AMS. Sign. 23).

En sessió plenària celebrada pel consistori senceller el 27 d’agost de 1976, i “... Examinado el expediente de subasta pública instruido para la construcción de la ejecución de la obra de mejora y asfaltado del camino de Lear, conocido por el d’es Horts, y tramo del de Montuiri de este término...”, s’aprovà l’adjudicació definitiva de les obres (AMS. Sign. 23).

El mes d’abril de 1988 Pere Ventayol March, enginyer de camins, canals i ports, elaborà el projecte de pavimentació d’un tram del camí des Horts o camí de Binifart (AGCM. Sign. 1480/7). Aquest document fa referència al tram 6.

El 14 de maig de 2004 l'Ajuntament de Sencelles formà, en el marc del Pla D i del foment del turisme esportiu i d'interior, un projecte de cicloturisme esportiu, cultural i paisagístic, amb l'objectiu de definir les característiques de les obres a realitzar per a l'acondicionament i asfaltat de diversos camins rurals de Sencelles. En ell es recollien 9 rutes i les millores a dur a terme en cada una; en el cas de la ruta núm. 19 entre Sencelles i Costitx llegim: "...Desde el núcleo de casas de Cas Canar, la ruta cicloturística 19 prosigue su camino hacia Costitx, por el llamado camino de ES HORTS, siendo un tramo que está en verdaderas malas condiciones, siendo numerosos los baches y las zonas donde apenas queda capa asfáltica, siendo numerosas las piedras sueltas..." (AMS. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 6.

Camí de Cas Canar a Son Boi

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 5 d'agost de 1983 s'acordà interessar la redacció del projecte per a les obres d'asfaltat del camí de Cas Canar a Son Boi (AMS. Sign. 25).

El mes de febrer de 1984 l'enginyer de vies i obres del Consell Insular de Mallorca elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Cascanar al camí de Son Boi (AGCM. 2589/4).

La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal de Costitx*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 2001, inclòs amb el núm. 16, camí de sa Comuna / camí de Binifat. A les conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Costitx i s'hi inclou la següent documentació:

L'Ajuntament de Costitx, en sessió plenària celebrada el 31 de juliol de 1980, acordà sol licitar ajuda tècnica al Consell per a redactar el projecte d'eixamplament, explanació, construcció de parets de pedra i asfaltat del camí de sa Comuna. Finalment el 3 de novembre de 1981 s'autoritzà a la Sra. Batlesa per dur a terme la contractació d'aquestes obres (AMC. Sense signatura).

A la dècada dels vuitanta es produïa periòdicament la neteja dels camins del terme per part de l'ajuntament, i el 14 de març de 1983 "se acuerda que el orden de limpieza sea: 1º el camino de Sa Comuna y 2º el camino de Son Ramón, y que el presupuesto para ello será de 150.000.- ptas" (AMC. Sense signatura).

El 24 de febrer de 1984 s'acordà sol licitar ajuda tècnica al Consell Insular per confeccionar el projecte de desviació, anivellat i asfaltat del camí de sa Comuna (AMC. Sense signatura). El mes d'abril del mateix any trobam el projecte elaborat pel Consell, "Proyecto de desvio y asfaltado de un tramo del camino de sa Comuna", referent a aquesta modificació del traçat del camí per poder amplia la zona esportiva. Aquest document fa referència al tram del camí prop de la zona esportiva i les cases de Binifat. (AGCM. Sign. 1107/3).

El "camí de Sa Comuna" és un dels camins rurals inclosos dins l'Inventari de Béns Municipals de Costitx, amb inici en el camí de Son Bernat, P.K. 0,4 i final a Sa Comuna, asfaltat i una longitud de 1.260 metres. Apareix com a camí rural de domini públic, afecte a ús públic i destinat a via rural (Ajuntament de Costitx.

Apareix inclòs a la xarxa viària de les Normes Subsidiàries de Planejament de l'ajuntament de Costitx, formant part de la xarxa de camins públics (Normes Subsidiàries, Aprovació definitiva. Ajuntament de Costitx, 2000).

Segons la *Relación de parcelas de rústica del Término Municipal de Costitx* del cadastre de l'any 2000, aquest camí forma part de diverses parcel·les de les que és titular l'Ajuntament de Costitx. (documentació de la *Gerencia Territorial del Catastro*).

Camí de Binifat

El 6 de novembre de 1923 un regidor de l'Ajuntament de Sencelles, com reflecteix l'acta de la sessió plenària corresponent, exposà el següent: "Que considera de suma utilidad y de trascendental interes para el vecindario que el Ayuntamiento por administración o por concurso construya un puente en el camino del pozo de este termino municipal que del Caserio de Cas Cana conduce a Binifat y a Costitx, cuyo camino atraviesa el torrente llamado de Pina cuyas corriente de las aguas imposibilitan al vecindario, la mayoria del tiempo del año, el paso por el mentado camino"; completant el document anterior, el 27 de desembre de 1927 el Batle de l'Ajuntament de Sencelles "dio cuenta a la Corporación de los donativos cedidos por algunos dueños con motivo de la construcción del puente en el torrente del camino del Pozo que de Cas Cana conduce a Binifat" (AMS. Sign. 7).

A la sessió plenària de l'Ajuntament de Costitx de l'1 de novembre de 1964: "diose cuenta del escrito Circular del Exmo Sr. Gobernador Civil de la provincia, fecha diez de octubre último, en relación a Proyectos de obras que puedan mitigar en lo posible el Paro estacional en esta poblacional, se acordó que se realicen las obras propuestas por la Comisión de Obras de este Ayuntamiento", i que consistien en la neteja i reparació dels camins veïnals de Binifat i Son Ramon (AMC. Sign. 15).

El mateix ajuntament, en sessió celebrada el 5 de setembre de 1965, va estudiar "la cuestión estando de acuerdo seria una mejora extraordinaria el asfaltado de los caminos vecinales de la población en especial los denominados de Son Ramón, Binifat y el de hacia Jornets que son los de más tránsito" (AMC. Sign. 15). L'1 de gener de 1967 es va discutir la necessitat de procedir a una recomposició més efectiva que les anteriors, ja que: "1º.- Que es del todo inoperante proceder a simples reparaciones como hasta la fecha se había venido haciendo, unas cuantas lluvias sucesivas derrumban, tiran por tierra la mejora realizada. 2º.- Que la única solución practica estriba en asfaltar la red principal de caminos vecinales que consiste en los siguientes Son Ramón, Binifat, Es Camp, Binisalem, Inca" (AMC. Sign. 15).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província.

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Costitx envià per formar aquest pla, el "camino de Binifat" és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Costitx,* del mateix any, amb inici en el "camino del's Horts", i final en el "paraje Binifat", amb una longitud de 1,2 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquest document solament fa referència al tros del camí des de l'inici fins a Son Vispó, a l'encreuament amb el camí de ses Clavagueres (núm. 34).

L'Ajuntament de Sencelles, com reflecteix l'acta de la sessió plenària del 2 de novembre de 1984, va aprovar l'execució, per administració directa, de l'obra de neteja de laterals d'una sèrie de camins municipals, entre els quals es troba el camí de Binifat (AMS. Sign. 26).

L'acta de la sessió plenària de l'Ajuntament de Costitx del 28 de setembre de 1990 recolleix l'acord que demanava la inclusió de les obres dins el pla d'obres i serveis de 1991 dels següents camins: camí de Can Juaní, camí de Sa Garriga, camí de Binifat, camí de Sa Rota, camí vell d'Inca i camí des Gorg (AMC. Sense signatura).

Segons consta a l'acta de la sessió plenària de l'Ajuntament de Costitx, celebrada el 31 de març de 1997, es va decidir sol licitar a la Conselleria de Medi Ambient la inclusió del camí de s'Antigor, camí de Binifat i Es Caminot dins el pla de neteja de camins forestals (AMC. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- VALERO, G. (1999). A la seva guia de passeig de Sencelles, concretament a l'itinerari núm. 4 (Cascanar, Judí i Ruberts), apareix citat el camí: "...A un centenar de metres del camí dels Inferns, hem de posar atenció perquè voltam a l'esquerra i abandonam el camí de Son Boi, que acaba sense sortida, després de la finca que li dóna nom, pel pinar del Vicari Aldi. Aquest camí que ara acull el nostre itinerari és el camí des Campàs, que ens conduirà a Cascanar; continua asfaltat i entre parets seques. Tot i que la direcció de l'arrencada del camí era vers gregal, aviat s'orienta a ponent, lleugerament més a la dreta..." (pàgs. 149-150). Més endavant llegim: "...Per aquesta contrada, s'estenen a l'esquerra els horts de Cascanar, i a la dreta els sementers de Binifat. Després de l'Hort de Cas Menescal i de l'Hort d'en Toni Ric, arribam a una important confluència de camins, que serveis també de partió de termes entre Sencelles i Costitx, aquest darrer cap al nord-est. El camí de Montuïri, que abandonam, continua cap al nord, mentre que cap a l'esquerra, a ponent, avança el camí des Horts, per on continuarem el nostre itinerari, i cap a la dreta, vers llevant, discorre el camí de Binifat..." (pàgs. 175-176).

- VALERO, G. (1999). A la seva guia de passeig de Sencelles, concretament a l'itinerari núm. 5 (Laiar, Son Sant Joan i Aireflor), apareix citat el camí: "...Per la carretera cap a Laiar, l'esquerra queda es Camp de sa Cova i es Llorer i, a la dreta, ses Rotes, ses Covetes i Ca n'Estela. Un poc més endavant, vora Can Vitet, deixam la carretera, que volta en angle recte a la dreta i continuam en línia recta, pel camí anomenat sa Bassa de sa Llentia, que arriba a Laiar i, en línia recta, ens dirigim pel camí de na Vilapriu, que comunica amb Morelló Nou. Abans d'arribar a aquesta possessió, després d'un primer camí a l'esquerra, que rebutjam, ens surt a l'encontre, a la dreta, el camí de la Bassa de Laiar, que enllaça amb la carretera de Sencelles a Algaida..." Més endavant llegim: "...Pocs metres després, hem de posar atenció perquè hem d'abandonar el camí de Son Boi i agafar el de la dreta, que ens aproparà a Laiar. Aquest camí té el nom de camí dels Inferns; segons Joan Rei, el nom li ve perquè tenia molt mal passatge
El camí dels Inferns, de tipologia de carro, avança entre parets seques, inicialment accesible per a vehicles. A uns cent cinquanta metres, s'acaba el camí bo per a cotxes vora un portell amb barrera de metall, situat a la dreta, que condueix a la finca dita s'Estany Gran. A continuació el camí només és accesible a peu, especialment per l'abundor de vegetació silvestre que l'envaeix..." (pàg. 181).

- VIBOT, T. (2008). A l'itinerari publicat a L'Observador del Pla de Mallorca (setembre 2008), que discorre per Sencelles – Pels camins de Morelló, dels Inferns i Son Boi–, podem llegir: "...En camí, després de fer un suau revolt a l'esquerra avança entre camps de conreu i garrigues. Més endavant deixa de banda l'entrada a la possessió i desemboca en una important cruïlla de camins. Nosaltres, haurem de voltar cap a l'esquerra, per entrar en el camí de la bassa de Laiar o dels Inferns..." (pàg. 3).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MORENO RAMÍREZ, Pedro (1858). *Plano Geométrico del término jurisdiccional de Sencellas*. Escala 1/10.000. Apareixen els trams 1, el 2 parcialment, 3, 4, 5 i 6 parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). Término municipal de Sancellas. Bosquejo Planimétrico. Escala 1/25.000. Apareix tot el camí. El tram 1 apareix amb el nom de "Cº de Torre Blanc".

MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). Mapa General de Mallorca. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). Cartografía Militar de España. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). Cartografia Militar de España. Escala 1/50.000. Full 699 Porreres.

- Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Sencelles (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el tram 1 (parcialment) amb el núm. 42, el tram 3 apareix amb el núm. 38, el tram 4 amb el 35, el tram 5 amb el núm. 34 i el tram 6 apareix paricalment amb el núm. 32.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). Cartografía Militar de España. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

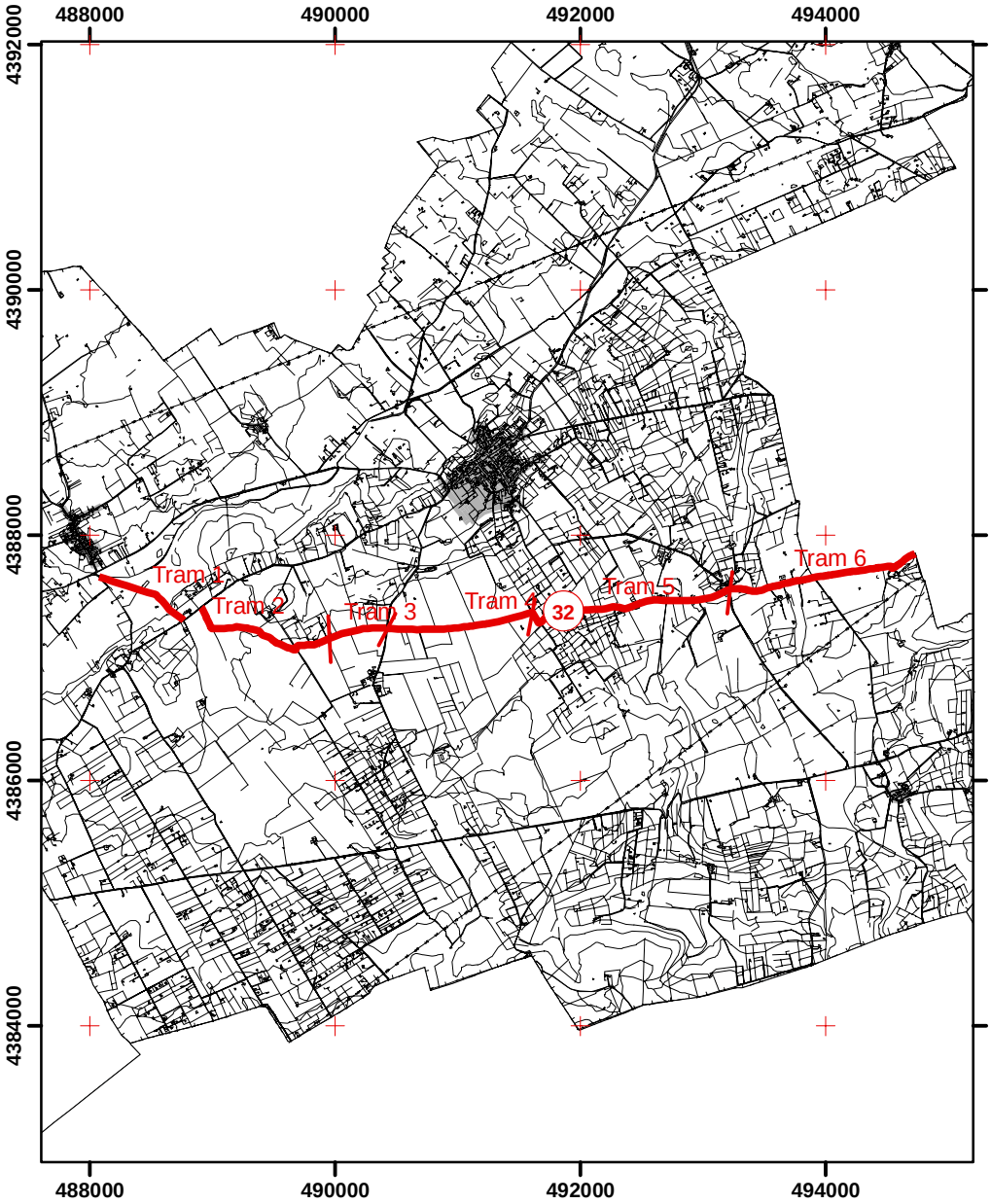
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). Mapa Topográfico Nacional de España. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

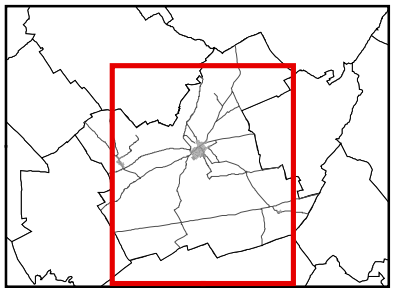
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). Cartografía Militar de España. Escala 1/50.000. Full 699 (39-27) Porreres.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). Mapa Topogràfic Balear. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4, 5 i 6. El tram 2 apareix amb el nom de "Camí de Morelló", el tram 3 com a "Camí de sa Bassa de Laià", el tram 4 apareix amb el nom de "Camí dels Inferns", el tram 5 apareix com a "Camí des Campàs" i el tram 6 com a "camí des Horts".

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). Mapa Topogràfic de les Illes Balears. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4, 5 i 6. El tram 2 apareix amb el nom de "Camí de Morelló", el tram 3 com a "Camí de sa Bassa de Laià", el tram 4 apareix amb el nom de "Camí dels Inferns", el tram 5 apareix com a "Camí des Campàs" i el tram 6 com a "camí des Horts".

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2011). Sencelles. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2, 3, 4, 5 i 6. El tram 3 apareix amb el nom de “Camí de sa Bassa de Laià”, el tram 4 apareix amb el nom de “Camí dels Inferns” i el tram 5 apareix com a “Camí des Campàs”.





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(32) Camí de Cas Canar / Camí de s'Aljub / Camí de Binifat / Camí des Inferns

Escala: 1: 60.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(33) CAMÍ DE SON BOI / CAMÍ DES MITJÀ D'AVALL

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-23
Inici: nucli urbà de Sencelles
Final: fins a una distancia de 1.513 metres.
Longitud: 1.513 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic
- Camí municipal
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973)
- Obres per part de l'Administració
- Alineació del camí.

SENYALITZACIÓ

- Indicadors. Un de "Camí de Son Boi" a l'inici del camí.

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

- El tram 1 d'aquest camí està senyalitzat com a part de la ruta de Sencelles a Costitx.
- Camí d'interés excursionista: Sí

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals.
- Protecció per interés constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a connectar amb el camí dels Horts (núm. 32)
Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 1.148 m
Amplada mínima: 3,8 m
máxima: 4,3 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: sí
Elements constructius: Paret i paretons

- Tram 2

Des del camí dels Horts (núm. 32) fins a una distancia de 468 metres.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 468 m
Amplada mínima: 4,3 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: Sí
Elements constructius: Paret i paretons.

- Tram 3 (oriental)

Des del final del tram 2 fins a una distancia de 546 metres.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 546 m
Amplada mínima: 4 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paret

- Tram 4 (central)

Des del final del tram 2 fins a una distancia de 315 metres.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 315 m
Amplada mínima: 3,2 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paret.

- Tram 5 (occidental)

Des del final del tram 2 fins a una distancia de 447 metres.

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 447 m
Amplada mínima: 2,8 m
Amplada màxima: 3,9 m
Seguiment: sense problema
Estat: bo
Interés constructiu: No
Elements constructius: Paret.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA

El 3 de desembre de 1846 es produí l'embargament d'una peça de terra a Son Toniet, "...que linda con el camino de Son Boy, con tierras de Jorgue Florit, con la de Dª Francisca Puig y con camino de Cascanar..." (ARM. CH 273).

El 18 de desembre de 1847 Martí Serra i Francisca Puig permutaven amb Bartomeu Suau una casa i la meitat d'una peça de terra a Son Toniet, que "...linda con camino de Son Boy, con la restante tierra, con tierra de Jorgue Florit y con camino de Cascanar..." (ARM. CH 276).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 22 de febrer de 1924 "...se dió lectura a una denuncia presentada por la Guardia Civil de este puesto contra el vecino de esta villa José Aloy Campaner por pastoreo en el camino de Son Boy infrigiendo con ello el bando dictado por esta Alcaldia..." (AMS. Sign. 8).

El 16 de desembre de 1932 el mateix ajuntament donà permís a un veïnat "...para construir una paret de unos 120 metros de longitud en la finca "Ses Talayas" lindante con el camino de "Son Boi" previas las alineaciones correspondientes por la Comisión de Obras..." (AMS. Sign. 12).

En una altra sessió reunida el 6 de maig de 1958 el consistori senceller donava compte de les inversions realitzades amb la subvenció de la *Junta Nacional del Paro* i feia saber "...Que se están llevando a cabo mejoras en las vías públicas denominadas "De la Maniga", "Son Boy" y "Binifuell"..." (AMS. Sign. 19).

El 17 de juny de 1959 l'enginyer Andreu Parietti finalitzà el projecte de reparació del ferm de vies públiques municipals de Sencelles, entre les quals apareix el camí: "...9.- Son Boy, desde final calle Papa hasta c'an Roca...", amb una longitud de 1,700 km (AGCM. Sign. 2587/3).

El 4 d'octubre de 1966 l'Ajuntament de Sencelles aprovà per unanimitat el projecte d'afirmat asfàltic "...de las vías municipales denominadas de Binihumara, Son Roig, Jornets, Moreyó, Terre Blanch, Mániga, Son Mut, Sa Costa, Son Boy, Lear y Alaró..." (AMS. Sign. 21). El 22 de gener de 1968 el mateix consistori aprovà el pressupost revisat d'aquest projecte (AMS. Sign. 22).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí de Son Boi és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al

final del carrer Papa i final al predi Son Ganyada, amb una longitud de 2'2 quilòmetres i una amplada total de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 1.

En sessió plenària celebrada el 15 d'octubre de 1975 s'aprovà la modificació de les obres de pavimentació asfàltica del camí municipal de Son Boi i tram del de Laià "...comprendido entre la carretera PM-314 de Sancellas a Pina y el camino vecinal nº 504 de Palma a Sineu..." (AMS. Sign. 22).

En el ple celebrat l'11 de juny de 1975 el consistori senceller acordà sol·licitar ajuda tècnica al Consell de Mallorca per a realitzar "...la revisión de los presupuestos de las obras de asfaltado de los caminos, cuya ejecución no ha sido todavia llevada a cabo, denominados de Son Boy, con presupuesto redactado en noviembre de 1973, y de Binifuell, cuyo proyecto redactado en junio de 1971, cuyas mejoras, por su naturaleza y circunstancias que en las mismas concurren, requieren prioridad con respecto a cualquier otra de las que aún no se hallan comprendidas en planes y proyectos en vigor..." (AMS. Sign. 23).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sencelles el 30 de maig de 1978 s'acordà sol·licitar la inclusió de les obres de pavimentació asfàltica del camí de Son Boi dins el pla de camins de l'IRYDA (AMS. Sign. 23).

L'any 1982 Andreu Parietti, enginyer de vies i obres del Consell de Mallorca elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Boi i tram del camí de Laià, a la memòria del qual diu: "...Cº de Son Boy. Entre los p.k. 0'000 y 0'230 (origen Cº de O.P. PM-3140) se encuentra ya asfaltado. Se le dota de firme asfaltico entre paredes (3'75 m.) y se mejoran las curvas existentes en los p.k. 0'835, 1'077, 1'523 y 1'571. La superficie a asfaltar es de 5.719 m²..." (AGCM. Sign. 2589/2).

El 14 de maig de 2004 l'Ajuntament de Sencelles formà, en el marc del Pla D i del foment del turisme esportiu i d'interior, un projecte de cicloturisme esportiu, cultural i paisagístic, amb l'objectiu de definir les característiques de les obres a realitzar per a l'acondicionament i asfaltat de diversos camins rurals de Sencelles. En ell es recollien 9 rutes i les millores a dur a terme en cada una; en el cas de la ruta núm. 19 entre Sencelles i Costitx llegim: "...Dicha ruta tiene su origen en la población de Sencelles, concretamente a partir de la calle Papa, enfilando el camino conocido como de SON BOI. El pavimento asfáltico está envejecido con presencia de cuarteos y erosión de la capa de rodadura, debido al agua y al tránsito. El perfil de dicho camino es de bajada hasta la intersección con el camino de ES CAMPAS, el cual debe ser seguido para dirigirse hacia Costitx. Dicho camino presenta un firme envejecido por el paso del tiempo, además recientemente se han realizado obras de electrificación y conducciones de agua que han provocado la aparición de zonas sin asfalto..." (AMS. Sense signatura).

Camí des Mitjà d'Avall

L'any 1834 l'Ajuntament de Sencelles va repartir els camins del seu terme entre els regidors per al seu manteniment, corresponent-li a un d'ells el "...Camino del mitxa de avall de Cascanar, que va a Palma desde el Pou de Binifat hasta Son Boy mas desde Sansellas el Camino de Cascanar hasta Sineu..." (AMS. Sign. 600).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- VALERO, G. (1999). A la seva guia de passeig de Sencelles, concretament a l'itinerari núm. 4 (Cascanar, Judí i Ruberts), apareix citat el camí: "...El Carrer del Papa continua pel camí de Son Boi, que es manté asfaltat i amb parets seques que limiten els dos laterals..." (pàg. 149).

- VIBOT, T. (2008). A l'itinerari publicat a *L'Observador del Pla de Mallorca* (setembre 2008), que discorre per Sencelles – Pels camins de Morelló, dels Inferns i Son Boi–, podem llegir: "...Avançam fins assolir la carretera de Sencelles a Algaida, la qual, amb molta cura, travessam [...] Al cap de poc més d'un kilòmetre, assolirem una nova cruïlla, on voltarem cap a l'esquerra. Ens trobam al bell mig del camí de Son Boi. Els primers metres el camí serpenteja [...] El camí puja lentament fins assolir de bell nou el nucli urbà de Sencelles, on acabarem l'excursió." (pàg. 3).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MORENO RAMÍREZ, Pedro (1858). *Plano Geométrico del término jurisdiccional de Sencellas*. Escala 1/10.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de Sancellas. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix com a part del "Cº de Boy".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografia Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 Porreres.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Sencelles* (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 amb el núm. 33.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 Manacor.

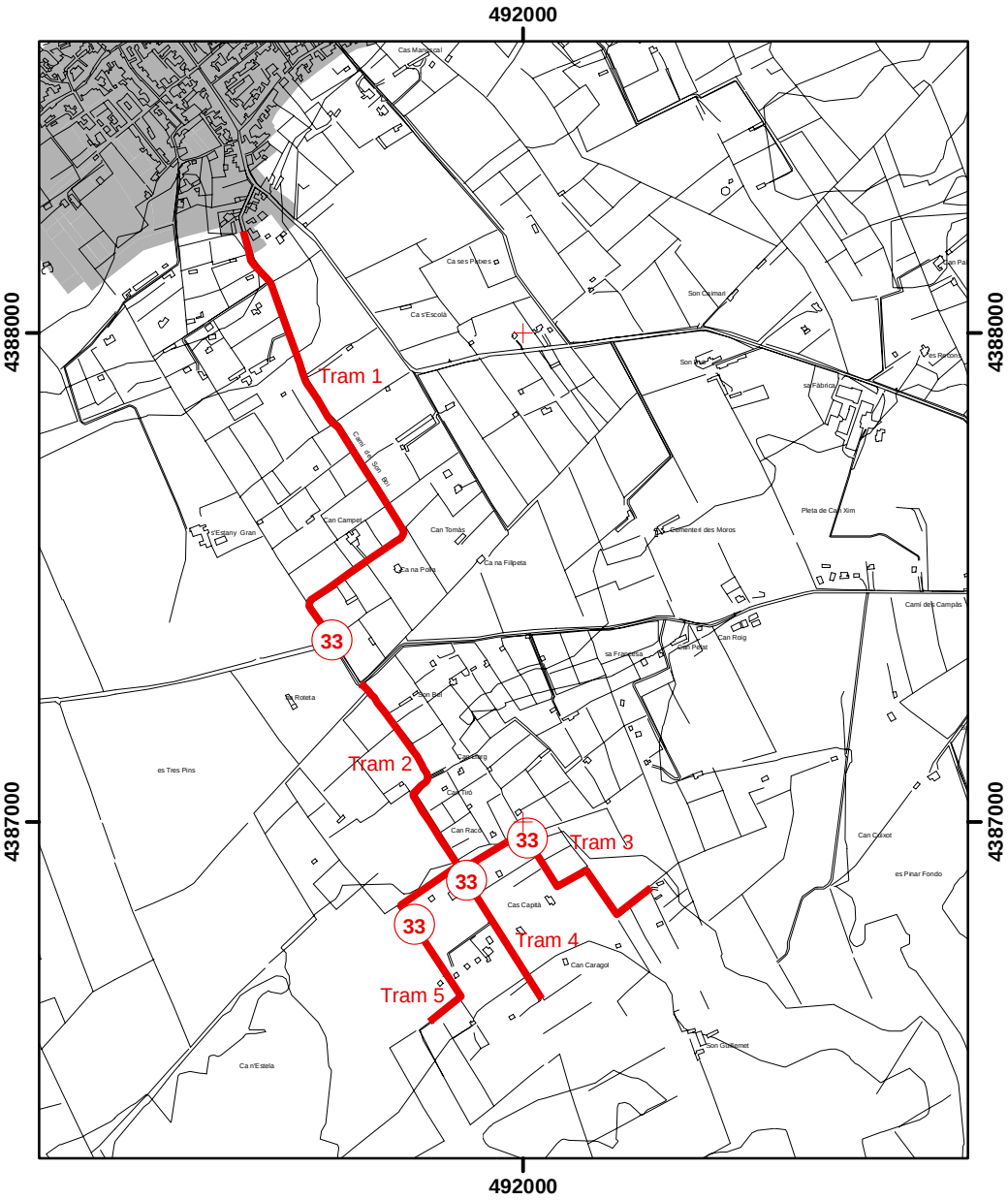
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

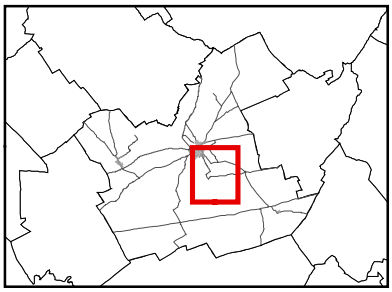
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (39-27) Porreres.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2011). Sencelles. Escala 1/5.000.





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(33) Camí de Son Boi / Camí des Mitjà d'Avall

Escala: 1: 15.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(39) CAMÍ DE NA VILAPRIU / CAMÍ DES CAMP DE SA COVA

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-23 / 13-24
Inici: camí de Cascanar (núm.32)
Final: carretera Ma-3110-camí des Camp de sa Cova B (núm.41)
Longitud: 1.335 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973)
- Obres per part de l'Administració

SENYALITZACIÓ: Sí. Un indicador al creuer amb la carretera Ma-3110. "Camí des camp de sa Cova".

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

- Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals.
- Protecció per interès constructiu.

TRAMS

- Tram 1 (del camí de Cascanar -32- al camí de sa Bassa de sa Llentia -40-)

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 512 m
Amplada mínima: 3 m
máxima: 4 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: no
Elements constructius: Paret i paretons

- Tram 2 (del camí sa Bassa de sa Llentia -40- a la carretera Ma-3110 i al camí des camp de sa Cova B-41-B)

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 823 m
Amplada mínima: 4,5 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: sí
Elements constructius: Paret

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

TRAM 1

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí de na Vilapriu és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al km 17 de la ctra. PM-311 i final al camí de Morelló, amb una longitud d'1,5 quilòmetres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En el ple celebrat l'11 de juny de 1975 s'acordà sol·licitar ajuda tècnica al Consell de Mallorca per a les obres de pavimentació asfàltica "...de los caminos rurales denominados Basa de Sa Llantía, que discurre desde la carretera PM-311 hasta el camino de Vila Priu; de Biniagual, que comprende desde el camino de Son Roig hasta el límite del término con el de Binisalem; de Vila Priu, tramos comprendido entre la carretera PM-311 hasta su enlace con el de sa Basa; y, Pou Mayor, que empieza al final de la calle Iglesia y termina en la carretera PM-302, cuyas longitudes aproximadas son de 500, 800, 300 y 1.000 metros, respectivamente..." (AMS. Sign. 23).

TRAM 2

El 25 de març de 1928 l'Ajuntament de Sencelles pagava 30 pta. a Rafel Vallés Cirer "...por siete jornales y medio de dirigir la prestación personal en el camino del "Camp de sa Cova" Leyá..." (AMS. Sign. 892).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí del camp de la Cova és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas,* del mateix any, amb inici al km 17 de la ctra. PM-311 i final al camp de la Cova, amb una longitud de 100 metres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada el 28 de desembre de 1979 l'Ajuntament de Sencelles autoritzà a dos veïnats "...interesando, el primero, la colocación de doce postes de madera en el camino de Jornets; y, el segundo, la colocación de siete postes en el camino de "Ca'n Roquet" y tres en el de "Es Camp de Sa Cova"..." (AMS. Sign. 23).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- VALERO, G. (1999). A la seva guia de passeig de Sencelles, concretament a l'itinerari núm. 2 (Sonarrossa i Biniali), apareix citat el camí: "...A pocs metres de distància del portell de Son Real, a l'esquerra parteixen dos camins, dels quals el segon, amb una barrera de ferro, és el camí de Na Vilapriu, que passa per la possessió de Morelló Nou..." (pàg. 80).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MORENO RAMÍREZ, Pedro (1858). *Plano Geométrico del término jurisdiccional de Sencellas*. Escala 1/10.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de Sancellas. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografia Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 Porreres.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Sencelles* (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 39.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 Manacor.

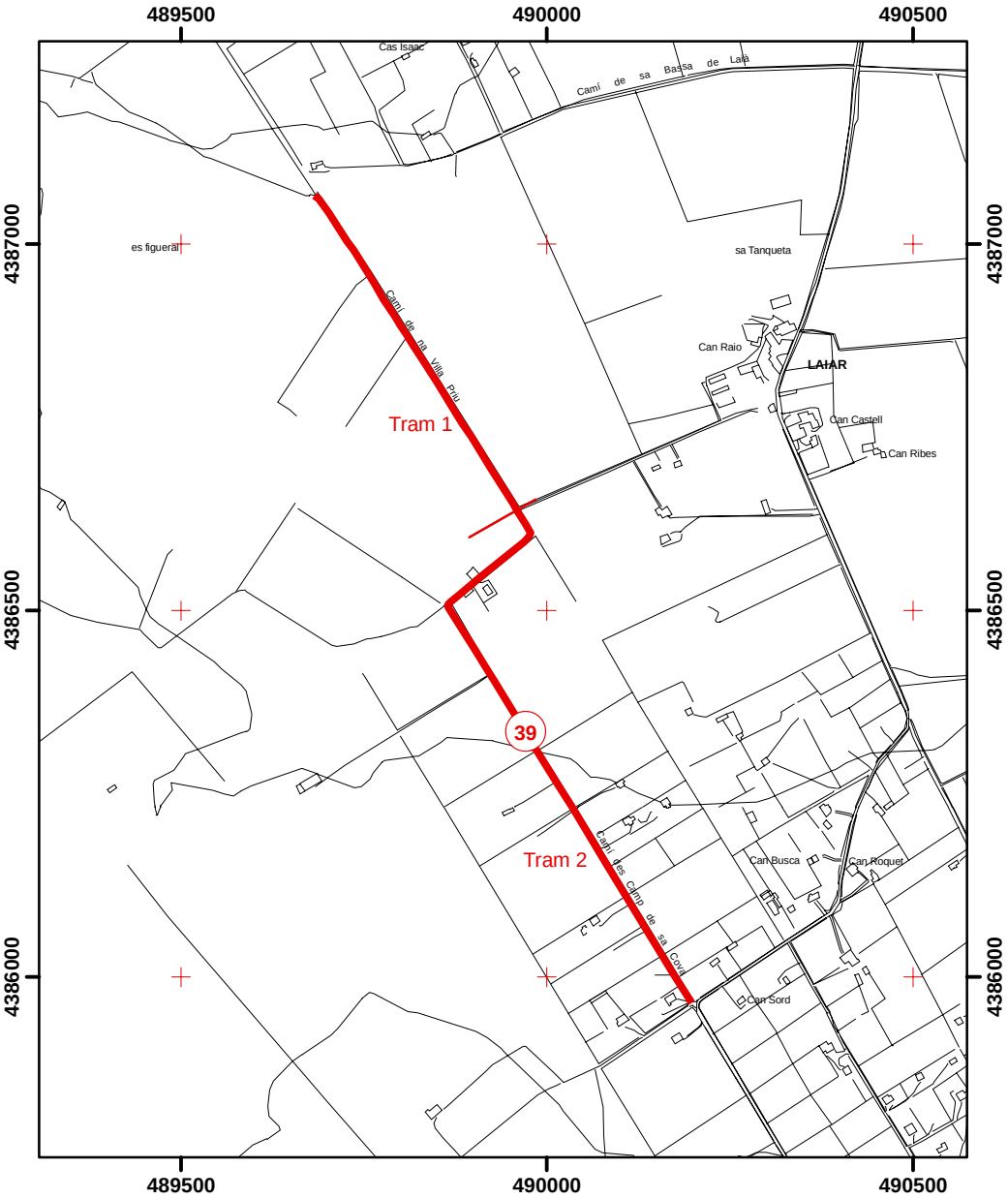
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

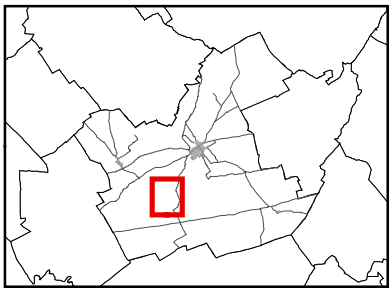
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-I Porreres.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2011). Sencelles. Escala 1/5.000.





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(39) Camí de Na Vilapriu / Camí des Camp de Sa Cova

Escala: 1: 10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(41) CAMÍ DES CAMP DE SA COVA B

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-24
Inici: camí de na Vilapriu (núm.39) / carretera de Sencelles a Algaida (Ma-3110)
Final:
Longitud: 823 m

DOCUMENTACIÓ

-

SENYALITZACIÓ

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

- Camí d'interés excursionista: No

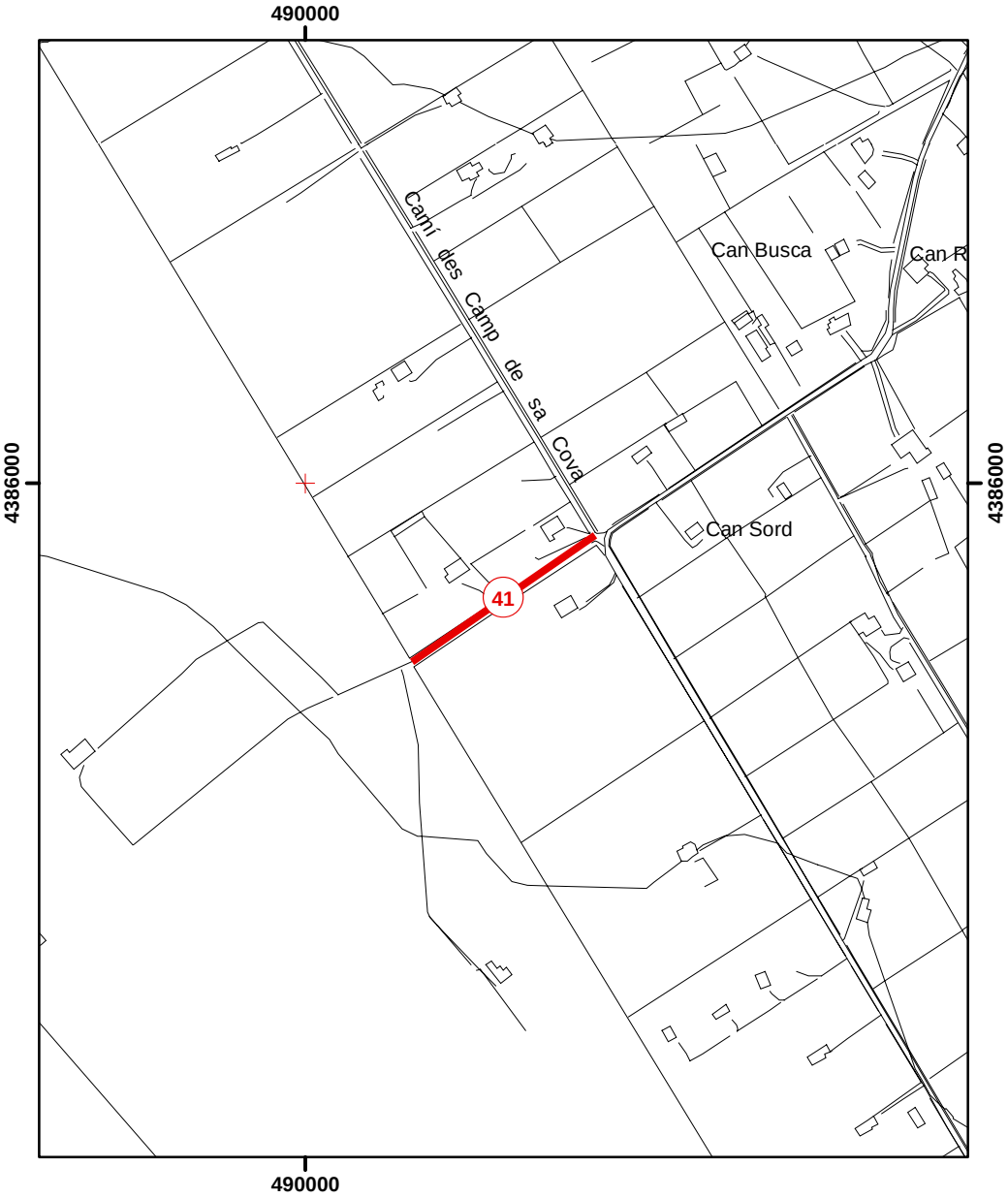
RECOMANACIONS

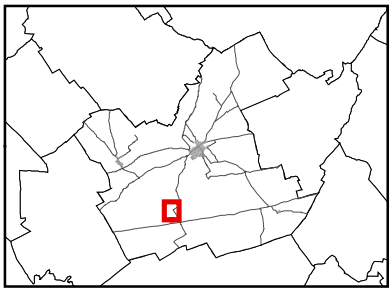
- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals.
-

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra i grava
Longitud: 823 m
Amplada mínima: 4,5 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interès constructiu: no
Elements constructius: Paret





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(41) Camí des Camp de sa Cova (B)

Escala: 1: 5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(43-B) CAMÍ DE BINIALI A SONARROSSA B

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-23
Inici: camí de sa Costa, camí de Sonarrossa, camí de Biniali a Sonarrossa (núm.43)
Final: camí de Morelló, camí de Sonarrosssa, camí de Santa Eugènia (núm. 37)
Longitud: 419 m

DOCUMENTACIÓ

-

SENYALITZACIÓ

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

- Camí d'interés excursionista: Sí

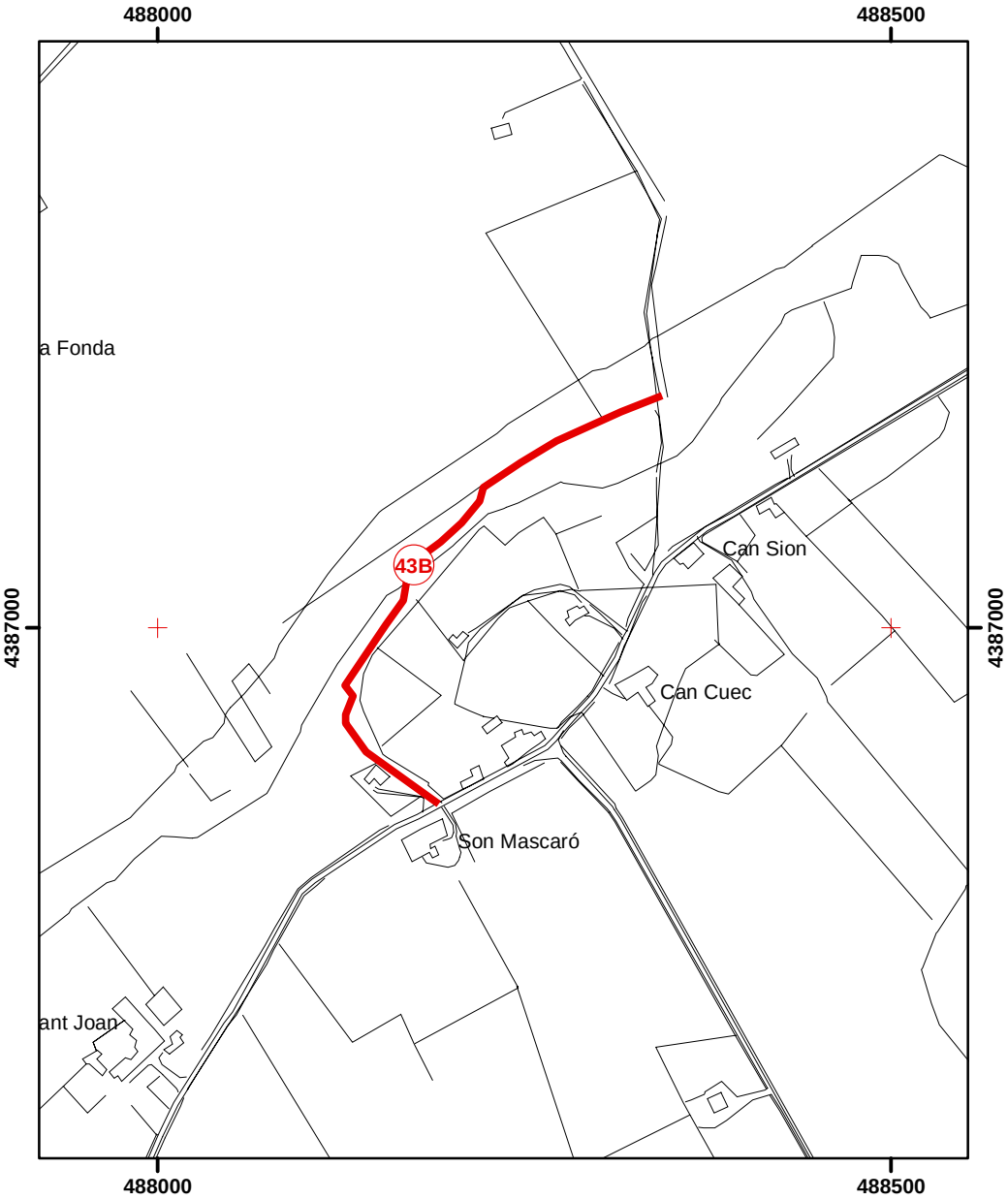
RECOMANACIONS

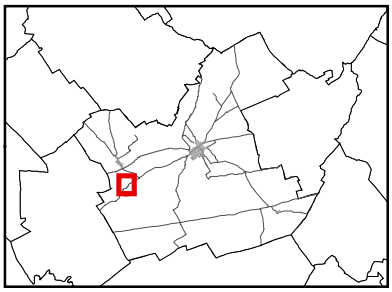
- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals.
- Protecció per interés constructiu.

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 419 m
Amplada mínima: 3,8 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: sí
Elements constructius: Paret





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(43B) Camí de Biniali a Sonarrossa (B)

Escala: 1: 10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(56) CAMÍ DE SON XOTANO / CAMÍ DE CA NA MIQUELA

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-34 / 19-31
Inici: carretera de Sineu (Ma-3011)
Final: camí d'Arguellets (núm.77)
Longitud: 1.672 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973)

SENYALITZACIÓ

DELIMITACIÓ LATERAL

- No

LIMITACIÓ DE PAS

- Sí. Una paret al tram 2, a la partió entre Can Prim i Son Xotano.

OBSERVACIONS

- El tram 2 actualment no existeix.
- El ferm dels trams 3 i 4 és d'asfalt i formigó
- Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals.

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a Can Prim.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 484 m
Amplada mínima: 3 m
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Els primers metres del camí es troben asfaltats.
Interés constructiu: No
Elements constructius: Cap

- Tram 2

Continuació del camí fins prop de les cases de Son Xotano.
Tipologia: ?
Tipus de ferm: desconegut
Longitud: 77 m
Amplada mínima: 0 m
Seguiment: desconegut
Estat: desconegut
Interés constructiu: No
Elements constructius: Cap

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distancia de 427 metres.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 427 m
Amplada mínima: 4 m
Seguiment: sense problemes
Estat: regular
Interés constructiu: No
Elements constructius: Escopidors i marges.

- Tram 4

Continuació del camí fins a connectar amb el camí d'Arguellets, núm 77.
Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 684 m
Amplada mínima: 3,1 m
Seguiment: sense problemes
Estat: regular
Interés constructiu: No
Elements constructius: Cap

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales,* demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.14 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sencelles envià per formar aquest pla, el camí de Son Xotano és un dels inclosos dins el Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sancellas, del mateix any, amb inici al camí veïnal núm. 504 i final al predi de Son Xotano, amb una longitud de 500 metres i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MORENO RAMÍREZ, Pedro (1858). *Plano Geométrico del término jurisdiccional de Sencellas*. Escala 1/10.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

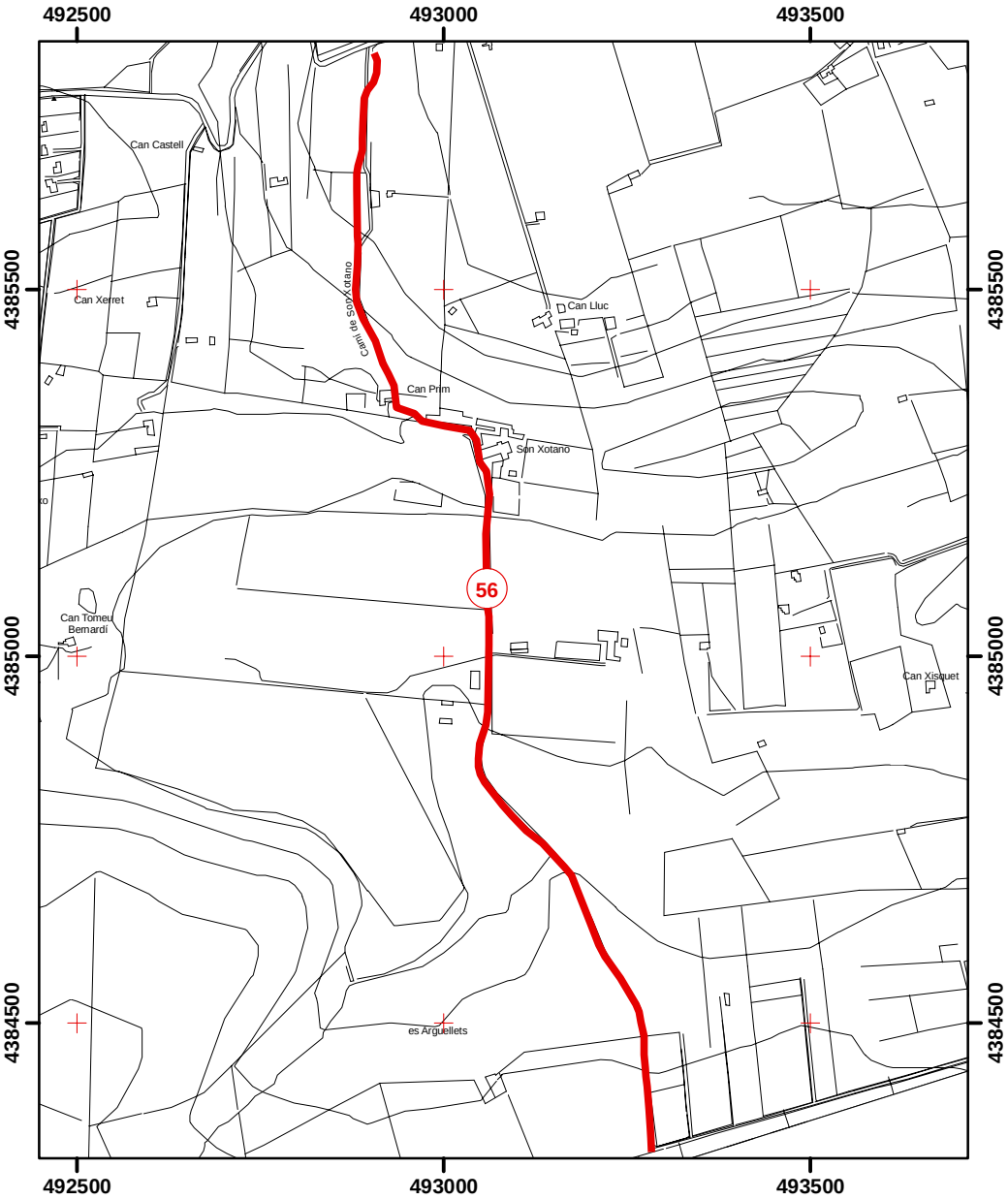
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografia Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 Porreres.

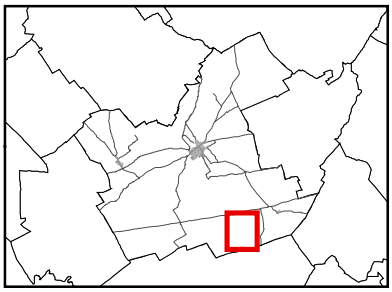
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Sencelles* (Plan Nacional de Vias Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 56.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 Manacor.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (39-27) Porreres.





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(56) Camí den Xotano / Camí de Ca Na Miquela

Escala: 1: 10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(81) CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN TRIST A LA CARRETERA Ma-3100

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 19-21
Inici: camí de Can Trist (núm.49)
Final: carretera Ma-3100
Longitud: 725 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració

SENYALITZACIÓ

DELIMITACIÓ LATERAL

- Sí. Paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

- Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals.

TRAMS

- Tram 1 (del camí de Can Trist -49- al camí de Son Matet -48-)

Tipologia: carro
Tipus de ferm: asfalt
Longitud: 360 m
Amplada mínima: 3,2
Màxima: 3,7
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: no
Elements constructius: Paret i paretons.

- Tram 2 (del camí de Son Matet -48- a la carretera Ma-3100)

Tipologia: carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 365 m
Amplada mínima: 4,1
Seguiment: sense problema
Estat: regular
Interés constructiu: no
Elements constructius: Paret.

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En el ple duit a terme el 15 de gener de 2009 l'Ajuntament de Sencelles aprovà l'avantprojecte d'asfaltat dels camins de Can Trist, Son Matet, d'Establiments, de sa Talaia i de s'Alzinar, i el mes de febrer del mateix any s'aixecà el projecte, al mapa del qual apareix el camí catalogat, al qual s'han realitzat les obres de "relleno de fresado" (AMS. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de Sancellas. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix com a "Cº Establecedores".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografia Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 Porreres.

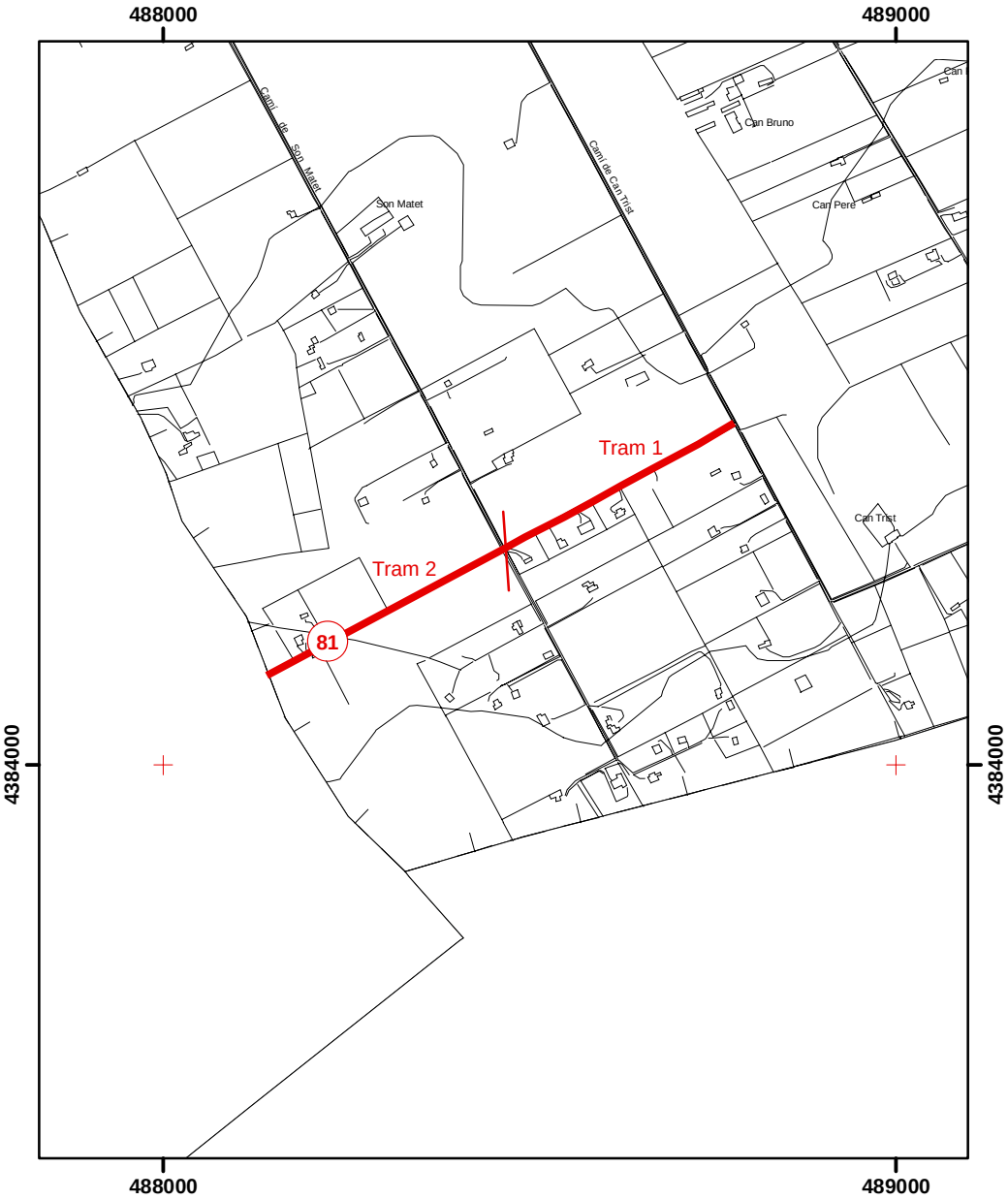
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 Manacor.

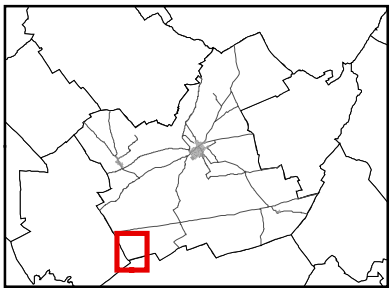
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I Sencelles.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699 (39-27) Porreres.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2011). Sencelles. Escala 1/5.000.





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(81) Camí del Camí de Can Trist al Camí de Son Matet

Escala: 1: 10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(86) CAMÍ DE SON FRED

LOCALITZACIÓ

Municipi : Sencelles
Fulls del mapa 1 :5.000: 13-32
Inici: final del camí de Son Canyís (B). (núm. 75)
Final: talaiot de Son Fred
Longitud: 123 m

DOCUMENTACIÓ

- Servitud de pas

SENYALITZACIÓ

- No

DELIMITACIÓ LATERAL

- No

LIMITACIÓ DE PAS

- No

OBSERVACIONS

- Camí d'interés excursionista: No

RECOMANACIONS

- Inclusió a l'inventari de Béns Municipals

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: camí de carro
Tipus de ferm: terra
Longitud: 123 m
Amplada mínima: 3 m
Seguiment: sense problemes
Estat: bo
Interés constructiu: no
Elements constructius: cap.

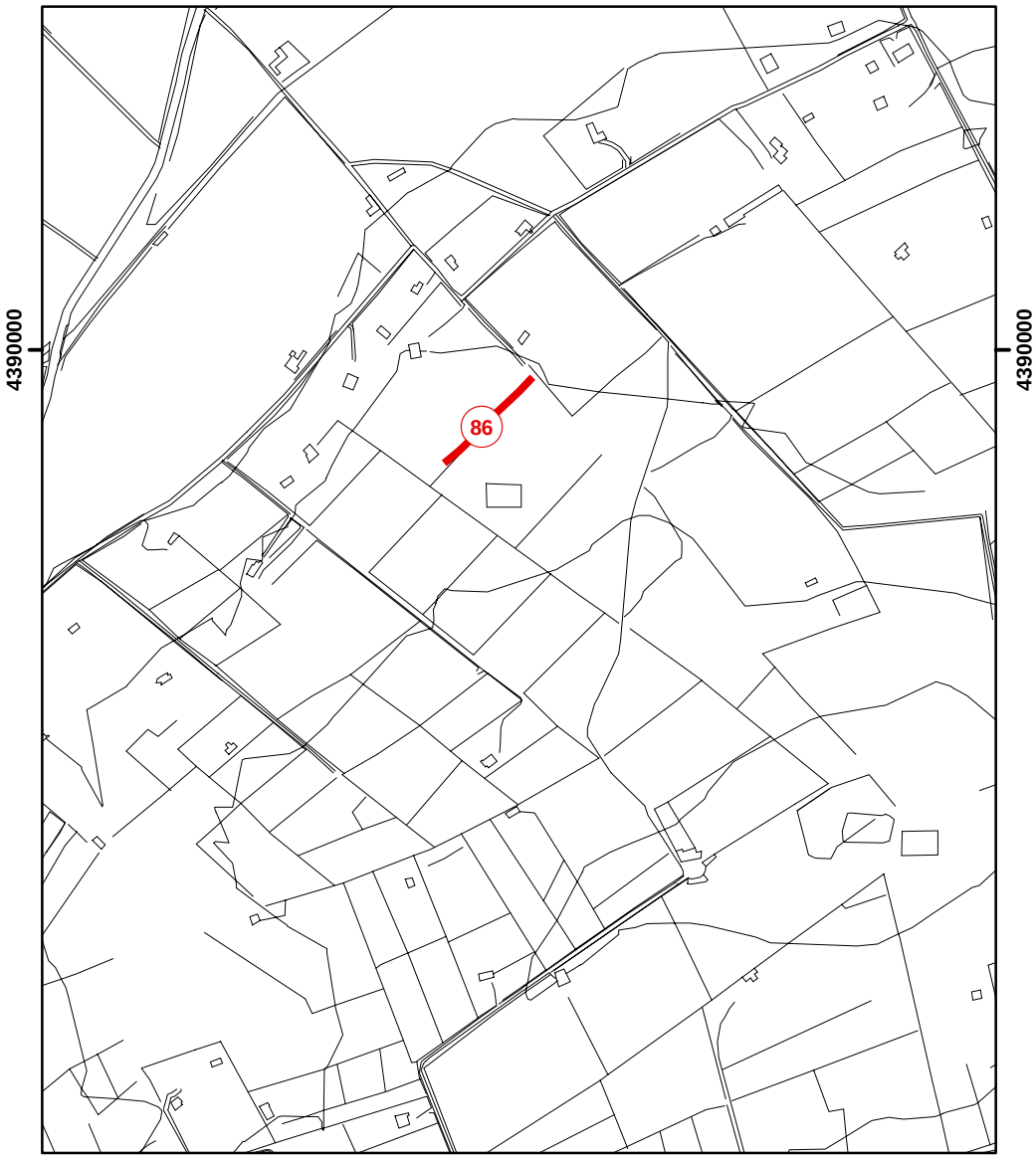
DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

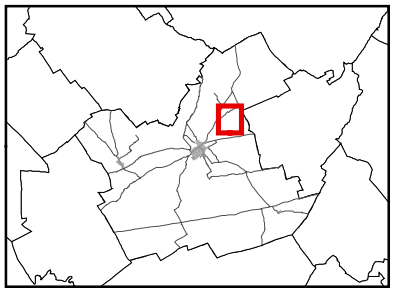
En el Registre de la Propietat núm. 1 d'Inca apareix inscrita (tom 3290, llibre 176, fol 33, finca núm. 8512) una peça de terra anomenada Atalaia, en el terme de Sencelles, on es troba localitzat el talaiot de Son Fred. A l'Inventari de béns de l'Ajuntament de Sencelles apareix aquesta finca (número 117), amb una servitud de pas per poder accedir al talaiot.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- VALERO, G. (1999). A la seva guia de passeig de Sencelles, concretament a l'itinerari núm. 3 (Son Fred, Binifauvell i Jornets), apareix citat el camí: "...Tres-cents metres més endavant, deixam la carretera d'Inca i voltam lleugerament a la dreta, pel camí de Son Canyís, que es troba asfaltat. A la dreta deixam enrera Son Merris, el camí d'Establiments i un altre camí, també a la dreta; [...] Camí a la dreta, a uns sis-cents metres de l'anterior creuer de la carretera, enllaçam amb el camí de Son Fred, que ens apareix transversalment. En aquest punt, ens dirigirem cap a la dreta, per tal de visitar el talaiot de Son Fred..." (pàg. 113-114).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:





AJUNTAMENT DE SENCELLES

CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SENCELLES (2013)

(86) Camí de Son Fred

Escala: 1: 60.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89

N

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears