



ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT, CELEBRADA EN DATA 27 DE NOVEMBRE DE 2017

Lloc de la reunió: Sencelles, Sala d'Actes de la Casa de la Vila
Data: 27 de novembre de 2017
Hora de començament: 10:30 hores
Hora d'acabament: 11:10 hores
President: Joan Carles Verd Cirer
Presents: Miquel Fiol Julià
Pedro Llabrés Fontirroig
Maria del Rosario Roca Garcia
Bartomeu Morro Oliver
Maria del Carme Reynés Llabrés
Mercè Muntaner Mas
Joan Miquel Chacón Nicolau
Catalina Maria Salom Niell
Jaume Alorda Alomar

Caràcter de la sessió: Extraordinària
Secretària: Francisca Maimó Molina

1.- APROVAR COMPTE GENERAL 2016

El batle llegeix la proposta:

Previ examen de la documentació que justifica aquest Compte General, la Comissió Especial de Comptes ha emès informe preceptiu sobre el Compte General corresponent a 2016.

Als efectes de l'article 193.3 de la Llei 39/88 de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, es va sotmetre el Compte General a informació pública en el BOIB, per al seu examen i formulació per escrit de les reclamacions, esments i observacions que procedeixin, sense que durant el termini de quinze dies més vuit s'hagi presentat qualsevol reclamació en contra.

En conseqüència, tot complint el disposat a l'article 193.4 de la Llei 39/88, se sotmet a l'Ajuntament Ple l'adopció del següent

ACORD

- Aprovar el Compte General de 2016, que està integrat pel de la pròpia entitat local:
 - . Balanç de situació
 - . Compte de resultats
 - . Quadre de finançaments
 - . Liquidació del Pressupost
 - . Obligacions i Drets de Pressupostos Tancats
 - . Estat de Tresoreria
 - . Informació sobre l'endeutament

- Retre el Compte General 2016 de l'Ajuntament de Sencelles, a les oportunes instàncies (Sindicatura de Comptes, Ministeri d'Economia i Hisenda) per donar compliment al preceptuat a la normativa vigent.

Atès que no hi ha intervenció es sotmet a votació i la proposta es aprovada per unanimitat.

2.- APROVAR EL CONVENI TIIPUS DE COL·LABORACIÓ QUE S'ADJUNTA ENTRE LA CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE SENCELLES PER AL DESENVOLUPAMENT D'UN PROJECTE PILOT PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA A LES ILLES BALEARS (MELIB)

El batle proposa votar l'urgència de la proposta.

A continuació es passa a votació i la proposta es aprovada per unanimitat.

A continuació el batle llegeix la proposta:

La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell de Mallorca promouen el desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears. Formen part d'aquesta voluntat les convocatòries de subvencions per a la creació de punts de recàrrega, de les quals l'Ajuntament de Sencelles n'ha estat beneficiari. Per a la convocatòria d'enguany és preceptiva l'aprovació de signatura d'un Conveni de Col.laboració amb les dues entitats impulsores que la doti de marc legal, i detalli les obligacions i drets de les entitats participants.

Per tant, aquesta Batllia

PROPOSA AL PLE

1.- Aprovar el conveni tipus de col.laboració que s'adjunta entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Sencelles per al desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears (MELIB).

Conveni de Col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments de l'illa de Mallorca [xxxxxxx] per al desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears

Parts

Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, segons nomenament efectuat pel Decret 6/2016, de 6 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament de membres del Govern de les Illes Balears i en exercici de les atribucions establertes als articles 11 i 80 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i l'article 33 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears,

xxxxxxx, president/a del Consell Insular de Mallorca o conseller de xxxxxxx del Consell Insular de Mallorca, nomenat per i en l'exercici de les atribucions establertes per ...

Els batles o batlesses dels ajuntaments relacionats en l'annex I d'aquest Conveni, nomenats per l'acord del Ple de l'Ajuntament corresponent, en sessió celebrada el dia xxxxx, i en exercici de les atribucions establertes per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local,

Antecedents

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.
2. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: Estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al

transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions en relació a la mobilitat elèctrica.

3. El distintiu MELIB, juntament amb l'establert per la Direcció General de Tràfic per a vehicles zero emissions, serveixen per a identificar els vehicles elèctrics a les Illes Balears, amb la finalitat de que els municipis el reconeguin amb la intenció d'unificar criteris i aplicar polítiques comunes que beneficiïn els usuaris de mobilitat elèctrica en tots els municipis per igual i, al mateix temps, tenir una marca unificada en totes les illes. Cal considerar que la mobilitat no es restringeix a un sol municipi i si cada municipi anés per lliure, polítiques d'aquest tipus, que beneficien als usuaris, no serien possibles.
4. En la sessió del Consell Assessor de l'Energia de 18 de setembre de 2014 es va acordar la creació de la Comissió de treball del vehicle elèctric, donant continuïtat a la "Mesa del vehicle elèctric" amb l'objectiu d'estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, amb la coordinació dels sectors públics i privats.
5. Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears és necessari que s'adoptin una sèrie de mesures dins l'àmbit municipal que incentivin la utilització del vehicle elèctric, aplicades mitjançant ordenances municipals però coordinades dins l'àmbit autonòmic.
6. El Consell de Mallorca ofereix sota la Direcció Insular de xxxxxx [fer constar les funcions de cada conseller competent en la matèria que intervengui en representació de cada consell insular].
7. Els ajuntaments tenen prevists a curt termini modificar les seves ordenances municipals amb la finalitat d'adoptar una sèrie de les mesures incentivadores abans esmentades, cosa que fa que sigui necessari establir una col·laboració amb el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular per l'impuls de la mobilitat elèctrica.
8. Els Ajuntaments exerceixen les competències en matèria d'ordenació del tràfic de vehicles i persones a les vies urbanes establertes per l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

9. La revenda de l'energia elèctrica per a serveis de recàrrega energètica per a vehicles elèctrics només la poden realitzar els gestors de carga del sistema, regulats en el Reial decret 647/2011, de 9 de maig, pel qual es regula l'activitat de gestor de cargues del sistema per a la realització de serveis de recàrrega energètica.
10. Un dels objectius del Govern de les Illes Balears, és que tots els punts de recàrrega de les Administracions Públiques, i en la mesura que sigui possible, del sector privat, siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha creat un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors.
11. La Conselleria d'Economia i Competitivitat va encarregar, al Col·legi de Secretaris, Interventors i Tresorers d'Administració Local de les Illes Balears, un estudi del desenvolupament de la Mobilitat elèctrica dins l'àmbit municipal, en el qual es realitza una anàlisi de les implicacions de mobilitat elèctrica a les Illes Balears en l'administració local i la definició de les actuacions i processos administratius necessaris per fer efectiva la participació dels ajuntaments en el projecte de mobilitat elèctrica.
12. El Govern de les Illes Balears ha habilitat la pàgina web <http://melib.caib.es> en la qual s'inclou una extensa informació sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.
13. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, exerceix les competències en matèria d'energies tradicionals i alternatives i de planificació i foment de l'ús de les energies renovables.

Per tot això, tant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments de [xxxxxxx] relacionats en l'annex I d'aquest Conveni estan d'acord amb el desenvolupament del projecte pilot per al desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest conveni de col·laboració que es regirà per les següents

Clàusules

Primera

Objecte i àmbit territorial

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments relacionats a l'annex I per dur a terme actuacions per promoure i coordinar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a la Illa de Mallorca.

Segona

Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

- a) **Implantació d'un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signats d'aquest conveni (xarxa MELIB)**

És necessari crear un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de carga que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB.

La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat realitzarà la coordinació de la xarxa MELIB a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. Es disposarà d'una plataforma de interconnexió dels diferents punts de recàrrega (roaming) i de la gestió de reserves de les recàrregues (en la mesura que es desenvolupi el projecte pilot) de la xarxa MELIB.

Per a l'accés a la xarxa interoperable l'usuari haurà tramitar davant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat l'emissió de la targeta MELIB o equivalent. A mig termini, es desenvoluparà una aplicació informàtica dissenyada per a ser executada en telèfons mòbils ("app") per tal de poder gestionar la utilització dels punts de recàrrega.

Quan es realitzi la revenda energètica de la recàrrega, d'acord amb l'establert en el Reial decret 647/2011, es realitzarà a través de gestors de càrrega del sistema, o en cas de canvi de la normativa el que s'estableixi en aquesta.

Els gestors dels punts de recàrrega hauran d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

- b) **Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica**

Realitzar tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears dins la xarxa MELIB.

Es facilitarà la integració dins la xarxa MELIB la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. Es regularan les condicions per a formar-hi part.

c) Altres actuacions

També es podran analitzar i desenvolupar les propostes d'actuació d'altres organismes i de la ciutadania en general, sempre que siguin aprovades per la Comissió de Seguiment.

Tercera

Obligacions i responsabilitats

1. Els ajuntaments signants es comprometen a:

- a) Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell Insular de Mallorca en el desenvolupament del Projecte i la xarxa MELIB.
- b) Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega municipals amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:
 - Els que s'instal·lin en el seu municipi durant la vigència d'aquest Conveni. Aquests punts seran interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.
 - El punts de recàrrega que hagin estat beneficiaris de la convocatòria pública de subvencions per a establir nous punts de recàrrega per a vehicle elèctric destinada a l'Administració pública i entitats públiques dependents (BOIB núm. 116, d'1 d'agost de 2015).

El subministrament energètic d'aquests punts de recàrrega als vehicles elèctrics ha de ser gratuït durant un període mínim de dos anys comptadors des de la data de signatura d'aquest conveni.

- c) En la mesura que sigui possible, treballar per tal de que el subministrament energètic dels punts de recàrrega es realitzarà mitjançant energies renovables, bé via generació renovable in situ o adquisició d'energia renovable mitjançant el corresponent contracte de subministrament elèctric.
- d) Reconèixer el distintiu autonòmic que figura en l'annex II d'aquest conveni (distintiu MELIB) com a mitjà per identificar els vehicles elèctrics, tot això,

sense perjudici del reconeixement del distintiu emès per la DGT. No obstant això, en la comissió de seguiment indicada en la clàusula cinquena es podrà decidir la conveniència o no de mantenir el distintiu MELIB.

- e) En el termini de 12 mesos, des de la signatura d'aquest Conveni, l'ajuntament haurà d'haver establert, com a mínim, les bonificacions següents per a vehicles elèctrics:
- Estacionament gratuït en zona ORA per als vehicles elèctrics, en cas d'existir zones ORA en el municipi.
 - Bonificacions en els aparcaments municipals de gestió directa municipal.
 - Bonificacions fiscals en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.
- f) Vetllar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del Projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.
- g) Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.
- h) Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme el municipi, com ara el foment de la intermodalitat.
- i) Informar als ciutadans del procediment per a la tramitació per aconseguir la targeta MELIB o equivalent.
- j) Habilitar a la pàgina web de l'ajuntament un enllaç a l'adreça web <http://melib.caib.es> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.
- k) En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'ajuntament ha de fer una menció expressa de la col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en tot el material divulgatiu que elabori en relació amb els projectes vinculats a aquest Conveni.

2. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat es compromet a:

- a) Implantar un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les

administracions signants d'aquest conveni que estarà coordinat per la Direcció General d'Energia i Canvia Climàtic.

- b) Lliurar la targeta i distintiu MELIB o equivalents.
- c) Gestionar el funcionament de la targeta MELIB i del distintiu autonòmic del vehicle elèctric, sense que aquest tràmit suposi cap cost per a l'ajuntament.
- d) Donar als ajuntaments i al consell l'accés a la informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.
- e) Posar a disposició dels ajuntaments l'estudi, de Col·legi Oficial de Secretaris, Interventors i Tresorers de l'Administració Local Illes Balears, per al desenvolupament de la Mobilitat de les Illes Balears dins l'àmbit municipal.
- f) Promoure la implicació, per l'èxit del Pla Pilot, dels sectors amb un major nombre representatiu de vehicles, com a empreses de rent a car operadors turístics i de flotes.
- g) Posar a disposició dels ajuntaments tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç.
- h) Comunicar als ajuntaments els distintius lliurats amb les dades i periodicitat que s'acordi a la Comissió de Seguiment.
- i) Facilitar informació i assessorament als ajuntaments sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- j) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració dels ajuntaments, del vehicle elèctric i les mesures que duu associades.
- k) En la mesura de lo possible la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat fomentarà electrolinereres amb sostre solar, així com, aparcaments dissuasoris i intermodals dotats amb punts de recàrrega per vehicle elèctric alimentats total o parcialment amb energies renovables.

3. El Consell de Mallorca es compromet a:

- a) Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en el desenvolupament del Projecte MELIB.
- b) Integrar els punts de recàrrega amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB.
- c) Fer de principal interlocutor entre la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic i els ajuntaments.
- d) Facilitar informació i assessorament als ajuntaments sobre normativa i aspectes pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.
- e) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i dels ajuntaments, de la mobilitat elèctrica i les mesures que duu associades.

Quarta

Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

Es podran adherir de forma voluntària els punts de recàrrega pública sempre que compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que serà establerta per Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat previs informes de la Comissió de Seguiment.

Cinquena

Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants d'aplicació del Conveni

- a) Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constituirà una Comissió de Seguiment, que estarà integrada per els membres següents:
 - El director general d'Energia i Canvi Climàtic.
 - El cap del Servei d'Energies Renovables, règim especial i gestió energètica.
 - 2 representants del Consell de Mallorca.
 - 2 representants de la FELIB en representació dels ajuntaments signants.

- 1 representant de l'Ajuntament de Palma.
- b) Les persones designades per les tres institucions esdevenen els interlocutors vàlids davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, i s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se suscitï. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest Conveni; de proposar-ne, si és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.
- c) Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.
- d) La Comissió de Seguiment, podrà traslladar al grup de feina sobre la Mobilitat Elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, les qüestions que estimi oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

Sisena

Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest Conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrrogues:

- La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.
- L'incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts.
- El comú acord.

Els membres de la Comissió de Seguiment seran els qui podran proposar als signants d'aquest Conveni la seva resolució, amb indicació de la causa que ho motiva i la forma en que s'han de finalitzar les actuacions en curs.

Setena

Vigència

Aquest Conveni tindrà un vigència de 4 anys des de la seva signatura, prorrogable any per any, a no ser que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en triple exemplar.

2.- Manifestar a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell de Mallorca de forma fefaent la voluntat de signar l'esmentat conveni, fet que es realitzarà amb la comunicació del contingut d'aquest acord i a partir del qual es podrà establir la data de la seva signatura.”

Atès que no hi ha intervencions es passa a votació i la proposta es aprovada per unanimitat.

3.- APROVAR PROVISIONALMENT LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE POLICIA, BON GOVERN I CONVIVÈNCIA CIUTADANA.

El batle demana que es voti l'urgència i per unanimitat l'urgència es aprovada.

El batle llegeix la seva proposta.

Els problemes d'aparcament, l'ús raonable dels espais públics (carrers i places) per part dels vehicles ha fet que molts ajuntaments regulin la creació i posterior implantació de les zones d'aparcament restringit (ZAR) i les àrees de circulació restringida (ACIRE).

L'ordenança municipal de Policia, Bon Govern i Convivència Ciutadana, si bé conté un capítol, el IV, dedicat a la circulació, no detalla específicament el tema d'aquestes zones, si bé contempla la seva possibilitat de creació d'una manera massa genèrica.

Per tot això, aquesta Batlia

PROPOSA AL PLE

1.- Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Municipal de Policia, Bon Govern i Convivència Ciutadana en el sentit següent:

Incloure, a l'article 48, el següent text:

"Ordenacions circulatòries especials

Article 48.1.a) Àrees de circulació restringida

La Batlia per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com a àrea de circulació restringida (ACIRE).

Les entrades d'aquestes àrees s'indicaran mitjançant senyalització vertical o elements físics de control d'accés.

La vigència de l'Àrea de Circulació Restringida serà permanent, excepte senyalització que indiqui l'horari de vigència. Les resolucions de la Batlia en matèria d'implantació, modificació i regulació de les àrees de circulació restringida, seran objecte de publicació en el BOIB.

Article 48.1. b) Zones d'aparcament restringit (ZAR)

La Batlia per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com a Zona d'aparcament restringit (ZAR). Aquestes zones es regiran per les següents determinacions:

1. Les entrades d'aquestes zones s'indicaran mitjançant senyalització vertical. La vigència de la zona d'aparcament restringit serà permanent, excepte senyalització que indiqui l'horari de vigència.

2. Les resolucions de l'Alcaldia en matèria d'implantació o modificació de les zona d'aparcament restringit, seran objecte de publicació, prèvia a la seva implantació, en el BOIB. “

2.- Publicar al BOIB l'anunci d'aquesta modificació per un periode de trenta dies, superat el qual, i si no hi ha hagut cap al.legació, l'acord esdevindrà definitiu.

Sotmesa a votació la proposta es aprovada per unanimitat.

I no havent més temes per tractar, el Sr. Batle aixeca la Sessió, de la qual, jo, com a Secretaria-Interventora, en dono fe.

LA SECRETÀRIA,

EL BATLE,

Francisca Maimó Molina

Joan Carles Verd Cirer